

**Gutachten 366-0204-05-WIRD/N24
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 46217**

ANLAGE: 30 VW
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: ORP
Stand: 09.12.2024



Fahrzeughersteller VOLKSWAGEN

Raddaten:

Radgröße nach Norm : 7 J X 16 Einpreßtiefe (mm) : 35
Lochkreis (mm)/Lochzahl : 120/5 Zentrierart : Bolzenzentrierung

Technische Daten, Kurzfassung

| Ausführung | Ausführungsbezeichnung | | Mittell- och in mm | Zentrier- ring- werkstoff | zul. Rad- last in kg | zul. Abroll- umf. in mm | gültig ab Fertig- datum |
|------------|------------------------|-------------------------------|--------------------------|---------------------------------|-------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|
| | Kennzeichnung Rad | Kennzeichnung Zentrierring | | | | | |
| ORP92A35 | ORP 9235 | ohne | 65 | | 1000 | 2330 | 10/22 |
| ORP92B35 | ORP 9235 | ohne | 65 | | 1000 | 2330 | 10/22 |
| ORP92S35 | ORP 9235 | ohne | 65 | | 1000 | 2330 | 10/22 |

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

Hinweis zum Verwendungsbereich:

Ohne Genehmigung nach UN-Regelung Nr. 124 ist die Verwendung dieser Rad-/Reifen Kombinationen nur zulässig, wenn sie nicht serienmäßig vom Fahrzeughersteller freigegeben sind (z. B. EU-Übereinstimmungsbescheinigung (COC) oder Fahrzeugpapiere).

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : VOLKSWAGEN

Befestigungsteile : Kugelbundschauben M14x1,5, Durchm. 28 mm

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 180 Nm

Verkaufsbezeichnung: **AMAROK**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----------|---------------|--------------------|--|
| 2H | e1*2007/46*0356*.. | 90 - 132 | 215/75R16 107 | 11A; 24J; 24M; 51J | Nur Pickup (Serie); |
| 2HS2 | e1*2007/46*0750*.. | | 235/70R16 106 | 11A; 24C; 24D; 51J | Ohne |
| | | | 235/75R16 108 | 11A; 24C; 24D; 51J | Radhausverbreiterung; |
| | | | 245/70R16 111 | 11A; 24C; 24D | Allradantrieb; |
| | | | 255/65R16 109 | 11A; 24C; 24D | Heckantrieb; |
| | | | 255/70R16 111 | 11A; 24C; 24D | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71O; 721; 725; 73C; 74E; 76U; S3D; S4K |



**Gutachten 366-0204-05-WIRD/N24
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 46217**

ANLAGE: 30 VW
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: ORP
Stand: 09.12.2024



Verkaufsbezeichnung: **AMAROK**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--|----------|----------------|--------------------|---|
| 2H 2HS2 | e1*2007/46*0356*.. e1*2007/46*0750*.. | 90 - 132 | 235/70R16 106 | 51J | Nur Pickup (Serie); Radhausverbreiterung ab Werk; Allradantrieb; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71O; 721; 725; 73C; 74E; 76U; S3D; S4K |
| | | | 235/75R16 108 | 51J | |
| | | | 245/70R16 111 | | |
| | | | 255/65R16 109 | | |
| | | | 255/70R16 111 | | |
| 2H 2HS2 | e1*2007/46*0356*.. e1*2007/46*0750*.. | 90 - 132 | 215/75R16 107 | 12M | Nur Pickup (Serie); Radhausverbreiterung ab Werk; Allradantrieb; Heckantrieb; 10B; 11G; 11H; 51A; 573; 71O; 721; 725; 73C; 74E; 76U; S3D; S4K |
| | | | 215/75R16C 113 | 12M | |

Verkaufsbezeichnung: **CALIFORNIA, CALIFORNIA BEACH**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|---------------|---------------------------------|----------|-----------------------|---------------------------------|---|
| 7HMA | e1*2001/116*0289*.. | 62 - 110 | 205/65R16 103 | | T6; ab e1*2001/116*0289*25; bis e1*2001/116*0289*43; Lkw geschl.Kasten (Serie); Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71O; 721; 725; 73C; 74E; 76U; S3D |
| | | | 215/65R16 106 | | |
| | | | 215/65R16C 106 | | |
| | | | 225/60R16 102 | 5LA | |
| | | | 225/60R16C 105/103 | | |
| | | | 235/60R16 104 | VB0; 11A; 245; 248; 27P | |
| | | | 235/65R16C 115 | VB0; 11A; 245; 248; 27P; 54A | |
| 7HMA | e1*2001/116*0289*.. | 62 - 150 | 205/65R16 103 | | T6.1; ab e1*2001/116*0289*44; Lkw geschl.Kasten (Serie); Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74E; 76U; S3D |
| | | | 215/65R16 106 | | |
| | | | 215/65R16C 106 | | |
| | | | 225/60R16 102 | 5LA | |
| | | | 225/60R16C 105/103 | | |
| | | | 235/60R16 104 | VB0; 11A; 245; 248; 27P | |
| | | | 235/65R16C 115 | VB0; 11A; 245; 248; 27P; 54A | |
| 235/70R16 109 | VB0; 11A; 245; 248; 27P; 54A | | | | |



**Gutachten 366-0204-05-WIRD/N24
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 46217**

ANLAGE: 30 VW
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: ORP
Stand: 09.12.2024



Verkaufsbezeichnung: **CALIFORNIA, KOMBI, MULTIVAN, CALIFORNIA BEACH**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|---------------|---------------------------------|----------|-----------------------|---------------------------------|---|
| 7HC | e1*2001/116*0220*.. | 81 - 110 | 205/65R16 103 | | T6.1; ab e1*2001/116*0220*55; Lkw geschl.Kasten (Serie); Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74E; 76U; S3D |
| | | | 215/65R16 106 | | |
| | | | 215/65R16C 106 | | |
| | | | 225/60R16 102 | 5LA | |
| | | | 225/60R16C 105/103 | | |
| | | | 235/60R16 104 | VB0; 11A; 245; 248; 27P | |
| | | | 235/65R16C 115 | VB0; 11A; 245; 248; 27P; 54A | |
| 235/70R16 109 | VB0; 11A; 245; 248; 27P; 54A | | | | |
| 7HC | e1*2001/116*0220*.. | 62 - 110 | 205/65R16 103 | | T6; ab e1*2001/116*0220*36; bis e1*2001/116*0220*54; Lkw geschl.Kasten (Serie); Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71O; 721; 725; 73C; 74E; 76U; S3D |
| | | | 215/65R16 106 | | |
| | | | 215/65R16C 106 | | |
| | | | 225/60R16 102 | 5LA | |
| | | | 225/60R16C 105/103 | | |
| | | | 235/60R16 104 | VB0; 11A; 245; 248; 27P | |
| | | | 235/65R16C 115 | VB0; 11A; 245; 248; 27P; 54A | |
| 235/70R16 109 | VB0; 11A; 245; 248; 27P; 54A | | | | |

Verkaufsbezeichnung: **MULTIVAN/-STARTLINE, CALIFORNIA/-BEACH, BUSINESS, TRANSPORTER
FLEX;**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|----------------|----------------|--------------------|--|
| 7HM | e1*2001/116*0218*.. | 62 - 128 | 215/65R16C | 51G | T5; Lkw geschl.Kasten (Serie); Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71O; 721; 725; 73C; 74E; 76U; S3D |
| | | | 62 - 132 | 225/60R16 102 | |
| | | 132 | 235/60R16 | VB0; 51G | |
| | | | 235/65R16C 115 | VB0; 11A; 54A | |
| | | | 235/70R16 106 | VB0; 11A; 54A | |
| | | 215/65R16C M+S | 51G; 52J | | |

**Gutachten 366-0204-05-WIRD/N24
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 46217**

ANLAGE: 30 VW
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: ORP
Stand: 09.12.2024



Verkaufsbezeichnung: **TRANSPORTER**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|---------------|---------------------------------|----------|-----------------------|---------------------------------|--|
| 7J0 | e1*2007/46*0130*.. | 62 - 110 | 205/65R16 103 | | T6; ab e1*2007/46*0130*16; bis e1*2007/46*0130*31; Lkw geschl.Kasten (Serie); Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71O; 721; 725; 73C; 74E; 76U; 77E; S3D |
| | | | 215/65R16 106 | | |
| | | | 215/65R16C 106 | | |
| | | | 225/60R16 102 | 5LA | |
| | | | 225/60R16C 105/103 | | |
| | | | 235/60R16 104 | VB0; 11A; 245; 248; 27P | |
| | | | 235/65R16C 115 | VB0; 11A; 245; 248; 27P; 54A | |
| 235/70R16 106 | VB0; 11A; 245; 248; 27P; 54A | | | | |
| 7J0 | e1*2007/46*0130*.. | 62 - 103 | 205/65R16 99 | 5JK; 56G | T5; bis e1*2007/46*0130*15; Lkw geschl.Kasten (Serie); 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71O; 721; 725; 73C; 74E; 76U; S3D |
| | | | 215/65R16 102 | 5LA | |
| | | | 215/65R16C 106 | 5NA | |
| | | | 225/60R16 102 | 5LA | |
| | | | 225/60R16C 105/103 | 5MK | |
| | | | 235/60R16 104 | VB0; 11A; 22P; 245; 5MA | |
| | | | 235/65R16C 115 | VB0; 11A; 22P; 245; 54A | |
| 235/70R16 106 | VB0; 11A; 22P; 245; 54A | | | | |
| 7J0 | e1*2007/46*0130*.. | 66 - 110 | 205/65R16 103 | | T6.1; ab e1*2007/46*0130*32; Lkw geschl.Kasten (Serie); Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74E; 76U; 77E; S3D |
| | | | 215/65R16 106 | | |
| | | | 215/65R16C 106 | | |
| | | | 225/60R16 102 | 5LA | |
| | | | 225/60R16C 105/103 | | |
| | | | 235/60R16 104 | VB0; 11A; 245; 248; 27P | |
| | | | 235/65R16C 115 | VB0; 11A; 245; 248; 27P; 54A | |
| 235/70R16 106 | VB0; 11A; 245; 248; 27P; 54A | | | | |

§22 46217*24, Korrr. 01



**Gutachten 366-0204-05-WIRD/N24
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 46217**

ANLAGE: 30 VW
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: ORP
Stand: 09.12.2024



Verkaufsbezeichnung: **TRANSPORTER, CALIFORNIA, MULTIVAN**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|----------|----------------|---------------------------------|--|
| 7HC | e1*2001/116*0220*.. | 62 - 128 | 215/65R16C | 51G | T5 ab MJ 2003; T5; bis e1*2001/116*0220*35; Lkw geschl.Kasten (Serie); Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71O; 721; 725; 73C; 74E; 76U; S3D |
| | | 62 - 132 | 225/60R16 102 | 5LA | |
| | | | 235/60R16 | VB0; 51G | |
| | | | 235/65R16C 115 | VB0; 11A; 22P; 245; 248; 54A | |
| | | | 235/70R16 109 | VB0; 11A; 54A | |
| 132 | 215/65R16C M+S | 51G; 52J | | | |
| 7HCA | e1*2001/116*0286*.. | 62 - 128 | 215/65R16C | 51G | T5; Lkw geschl.Kasten (Serie); Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71O; 721; 725; 73C; 74E; 76U; S3D |
| | | 62 - 132 | 225/60R16 102 | 5LA | |
| | | | 235/60R16 | VB0; 51G | |
| | | | 235/65R16C 115 | VB0; 11A; 54A | |
| | | | 235/70R16 106 | VB0; 11A; 54A | |
| 132 | 215/65R16C M+S | 51G; 52J | | | |
| 7HK | L148 | 62 - 128 | 215/65R16C | 51G | T5 ab MJ 2003; Lkw geschl.Kasten (Serie); Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71O; 721; 725; 73C; 74E; 76U; S3D |
| | | 62 - 132 | 225/60R16 102 | 5LA | |
| | | | 235/60R16 | VB0; 51G | |
| | | | 235/65R16C 115 | VB0; 11A; 54A | |
| | | | 235/70R16 109 | VB0; 11A; 54A | |
| 132 | 215/65R16C M+S | 51G; 52J | | | |
| 7HKX0 | L148 | 62 - 128 | 215/65R16C | 51G | T5 ab MJ 2003; T5; bis e1*2001/116*0289*24; T5; bis e1*2001/116*0220*35; Lkw geschl.Kasten (Serie); Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71O; 721; 725; 73C; 74E; 76U; S3D |
| | | 62 - 132 | 225/60R16 102 | 5LA | |
| | | | 235/60R16 | VB0; 51G | |
| | | | 235/65R16C 115 | VB0; 11A; 54A | |
| | | | 235/70R16 109 | VB0; 11A; 54A | |

§22 46217*24, Korr. 01



**Gutachten 366-0204-05-WIRD/N24
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 46217**



ANLAGE: 30 VW
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: ORP
Stand: 09.12.2024

Verkaufsbezeichnung: **TRANSPORTER, CALIFORNIA, MULTIVAN**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|---------------|----------------|---------------------------------|---|
| 7HMA | e1*2001/116*0289*.. | 62 - 128 | 215/65R16C | 51G | T5 ab MJ 2003; T5; bis e1*2001/116*0289*24; Lkw geschl.Kasten (Serie); Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71O; 721; 725; 73C; 74E; 76U; S3D |
| | | 62 - 132 | 225/60R16 102 | 5LA | |
| | | | 235/60R16 | VB0; 51G | |
| | | | 235/65R16C 115 | VB0; 11A; 22P; 245; 248; 54A | |
| | | 235/70R16 109 | VB0; 11A; 54A | | |
| 132 | 215/65R16C M+S | 51G; 52J | | | |

Auflagen

- 10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind, mit Ausnahme der Reifen mit M+S-Profil, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Die für M+S Reifen zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Blickfeld des Fahrzeugführer sinnfällig anzugeben und im Betrieb nicht zu überschreiten. Die zulässige Achslast des Fahrzeuges darf nicht größer sein als das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfanges. Der beim Reifen angeführte Lastindex beschreibt die mindesterforderliche Tragfähigkeit, es sind Reifen mit höherem Lastindex zulässig, die max. Achslast ist mit diesem Lastindex zu vergleichen wodurch eventuell vorhandene Achslastaufgaben entfallen können.
- 11A) Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Prüflingenieur einer Überwachungsorganisation oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIIIb zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 11B) Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in der Fahrzeuggenehmigung für diesen Fahrzeug-Typ/ -Variante/ -Version bzw. Fahrzeugausführung genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengrößen in den Fahrzeugpapieren bei der nächsten Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE/TTG des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.
- 11G) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muß eine Allgemeine Betriebserlaubnis bzw. Teiletzgenehmigung oder ein Teilegutachten vorliegen; gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen und/oder optionale Brems- bzw. Lenkungsaggregate verbaut, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.
- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.
- 12A) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist. Für diese Umrüstung mit der Einschränkung in Spalte Auflagen "Auflagen zu Reifen" sind die dort aufgeführten Auflagen und Hinweise zu beachten.



§22 46217*24, Korrr. 01

**Gutachten 366-0204-05-WIRD/N24
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 46217**

ANLAGE: 30 VW
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: ORP
Stand: 09.12.2024



Seite: 7 von 9

- 12M) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 14 mm (einschließlich Kettenschloss) auftragen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 22P) Durch vollkommenes Anlegen der Kunststoffinnenkotflügel der Hinterachse auf der Radaußenseite an die Radhauswand über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 245) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 248) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24C) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24D) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24J) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24M) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 27P) Durch Anlegen der Kunststoffinnenkotflügel auf der Radaußenseite an die hinteren Radhäuser über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten.

Gutachten 366-0204-05-WIRD/N24 zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 46217

ANLAGE: 30 VW
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: ORP
Stand: 09.12.2024



Seite: 8 von 9

- Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.
- 51G) Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig, wenn diese Reifendimension in den Fahrzeugpapieren bereits serienmäßig eingetragen oder vom Fahrzeughersteller, s. Auszug aus der EG-Genehmigung des Fahrzeuges (EG-Übereinstimmungsbescheinigung), freigegeben ist. Der Loadindex, das Geschwindigkeitssymbol, die M+S-Kennzeichnung, die Hinweise und die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.
- 51J) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig, wenn die Reifennennbreite, der in den Fahrzeugpapieren serienmäßig eingetragenen Mindestreifengröße, nicht unterschritten wird.
- 52J) Diese Reifengröße ist nur mit M+S-Profil zulässig. Die Lauffläche und die Struktur sind bei M+S-Profil so konzipiert, dass sie vor allem auf Matsch und Schnee (Winter) bessere Fahreigenschaften gewährleisten.
- 54A) Es ist der Nachweis zu erbringen, daß die Anzeigen von Geschwindigkeitsmesser und Wegstreckenzähler innerhalb der zulässigen Toleranzen liegen. Sofern eine Angleichung durchgeführt wird, ist dies bei der Beurteilung weiterer Rad/Reifen-Kombinationen in den Fahrzeugpapieren zu berücksichtigen.
- 56G) Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die Montierbarkeit der Reifengröße auf dieser Felge erforderlich. Es wird empfohlen, den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.
- 573) Die Verwendung unterschiedlicher Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse ist an Fahrzeugen mit Allradantrieb nur zulässig, wenn deren Abrollumfänge gleich sind.
Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich, es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.
Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.
- 5JK) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1550kg.
- 5LA) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1700kg.
- 5MA) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1800kg.
- 5MK) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1850kg.
- 5NA) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1900kg.
- 71C) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte angebracht werden.
- 71K) Zum Auswuchten dürfen nur Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts an der Felgeninnenseite angebracht werden.
- 71O) Zum Auswuchten dürfen nur die handelsüblichen Wuchtgewichte für Stahlfelgen zum Einsatz kommen.
- 721) Es ist nur die Verwendung von Gummiventilen oder Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Nenn Durchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig.
Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 725) Bei Fahrzeugen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit über 210 km/h sind nur Metallschraubventile zulässig. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.

**Gutachten 366-0204-05-WIRD/N24
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 46217**

ANLAGE: 30 VW

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: ORP

Stand: 09.12.2024



Seite: 9 von 9

- 74A) Es dürfen nur die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden, dabei ist die Gewindegröße der serienmäßigen Befestigungsteile zu beachten. Bei Verwendung von Radschrauben, ist die, in der Anlage zum Gutachten, dem Fahrzeug zugeordnete Schaftlänge zu beachten.
- 74E) Die Verwendung von Befestigungsmitteln mit entkoppeltem Schraubenbund ist erforderlich.
- 76U) Die Verwendung dieser Radgröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig laut COC-Papier (EG-Übereinstimmungserklärung) als kleinste Radgröße mit 17-Zoll-Rädern ausgerüstet sind.
- 77E) Das indirekte Reifendruckkontrollsystem ist zu kalibrieren. Es ist dafür den Ausführungen der Bedienungsanleitung Folge zu leisten.
- S3D) Es sind die Befestigungsteile (Nr.: WHT002529 bzw. 2H0698137) des Fahrzeugherstellers zu verwenden. Zum Auswuchten dürfen nur die handelsüblichen Wuchtgewichte für Stahlfelgen zum Einsatz gebracht werden.
- S4K) Nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser ab 304 mm.
- VB0) Diese Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugen mit leicht aufragender Türinnenverkleidung (Überstand über den unteren Längsrahmen der seitlichen Schiebetür weniger als 3mm) der seitlichen Schiebetüren. Bei Fahrzeugen mit stark aufragender Türinnenverkleidung ist die Freigängigkeit der Schiebetür zu prüfen.

§22 46217*24, Korrr. 01