

Prüfgegenstand : Distanzringe
Typ : siehe II.
Hersteller : H&R Spezialfedern GmbH & Co. KG

05.01.2011

TEILEGUTACHTEN

Nr. 62XT0314-03

über die Vorschriftsmäßigkeit eines Fahrzeuges bei bestimmungsgemäßen Ein- oder Anbau von Teilen gemäß Anlage XIX zu § 19 Abs. 3 Nr. 4 StVZO

für das Teil /

den Änderungsumfang : Fahrwerksänderung

des Herstellers : H&R Spezialfedern GmbH & Co. KG
Elsper Str. 36
57368 Lennestadt

nur gültig für Bauteile mit Herstellerzeichen 

0. Hinweise für den Fahrzeughalter

Unverzügliche Durchführung und Bestätigung der Änderungsabnahme:

Durch die vorgenommene Änderung erlischt die Betriebserlaubnis des Fahrzeuges, wenn nicht unverzüglich die gemäß StVZO § 19 Abs. 3 vorgeschriebene Änderungsabnahme durchgeführt und bestätigt wird oder festgelegte Auflagen nicht eingehalten werden !

Nach der Durchführung der technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage des vorliegenden Teilegutachtens unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer einer Technischen Prüfstelle oder einem Prüflingenieur einer amtlich anerkannten Überwachungsorganisation zur Durchführung und Bestätigung der vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

Einhaltung von Hinweisen und Auflagen:

Die unter III. und IV. aufgeführten Hinweise und Auflagen sind dabei zu beachten.

Mitführen von Dokumenten:

Nach der durchgeführten Abnahme ist der Nachweis mit der Bestätigung über die Änderungsabnahme mit den Fahrzeugpapieren mitzuführen und zuständigen Personen auf Verlangen vorzuzeigen; dies entfällt nach erfolgter Berichtigung der Fahrzeugpapiere.

Berichtigung der Fahrzeugpapiere:

Die Berichtigung der Fahrzeugpapiere durch die zuständige Zulassungsbehörde ist durch den Fahrzeughalter entsprechend der Festlegung in der Bestätigung der ordnungsgemäßen Änderung zu beantragen.

Weitere Festlegungen sind der Bestätigung der ordnungsgemäßen Änderung zu entnehmen.

Prüfgegenstand : Distanzringe
 Typ : siehe II.
 Hersteller : H&R Spezialfedern GmbH & Co. KG

05.01.2011

I. Verwendungsbereich

Fahrzeughersteller / Herst. Schl. Nr.	Fahrzeug- typ	Handels- bezeichnung	EG-BE-Nr.
DaimlerChrysler (D) / 0999 Daimler (D) / 1313	221	S-Klasse alle Ausf. mit Luftfederung (Heckantrieb und 4-Matic)	e1*2001/116*0335*.. +)

+)) in Bezug auf die Richtlinie 70/156/EWG, zuletzt geändert durch die Richtlinie 2006/96/EG

II. Beschreibung des Teiles / des Änderungsumfanges

Art : Spurverbreiterung durch Anbau von Distanzringen an der Vorder- und Hinterachse oder nur an der Hinterachse.

Typen (für Achse 1)
für 4-Matic Fahrzeuge
mit kurzer Radnabe (ca. 20mm) : 1055665 / 2455665 / 3055665 / 4055665
50556659 / 60556659

Typen (für Achse 1)
für Heckantrieb-Fahrzeuge
mit langer Radnabe (ca. 45mm) : 20556659 / 24556659 / 30556659

Typen (für Achse 2) : 1055665 / 2055665 / 2455665 / 3055665 /
4055665 / 50556659 / 60556659

Technische Beschreibung

Ausführung : einteilige Aluminiumringe
Breite in mm : 5 / 10 / 12 / 15 / 20 / 25 / 30

Außendurchmesser in mm : 150 (5, 10, 12, 15, 20 mm Ringe)
Außendurchmesser in mm : 160 (25, 30 mm Ringe)

Lochkreisdurchmesser in mm : 112

Lochzahl : 5

Prüfgegenstand : Distanzringe
Typ : siehe II.
Hersteller : H&R Spezialfedern GmbH & Co. KG

05.01.2011

Mittenlochdurchmesser in mm : 66,5
Werkstoff : Al Cu Mg Pb F 37
Gewicht in kg : ca. 0,19 bis 1,18
Korrosionsschutz/Oberflächen-
behandlung : eloxiert
Zul. Radlast der geschraubten
25 und 30 mm Ringe in kg : 730
Angaben zur Befestigung
5 / 10 / 12 / 15 / 20 mm Ringe : gesteckt
25 / 30 Ringe : geschraubt
Befestigungselemente : M 14 x 1,5 / Kegel- bzw. Kugelbundrad-
Schrauben; Einschraubtiefe 7,5 Gewindegänge;
Schaftlängen der Schrauben siehe Auflage A1)
Anzugsmoment : entsprechend den Angaben des Fahrzeugher-
stellers zur Befestigung der Räder (min. 110Nm)
Kennzeichnung (Art / Ort) : eingeschlagen, auf dem Umfang
5 mm : H&R 1055665
10 mm : H&R 20556659
12 mm : H&R 2455665 / H&R 24556659
15 mm : H&R 3055665 / H&R 30556659
20 mm : H&R 4055665
25 mm : H&R 50556659
30 mm : H&R 60556659
zusätzlich Herstellerzeichen 

Eingangsdatum des Prüfgegen-
standes / Prüffahrzeuges : 29. KW 2007
Datum der Prüfung : 29./32. KW 2007; 39. KW 2010; 01. KW 2011
Ort der Prüfung : Lennestadt / Köln

Prüfgegenstand : Distanzringe
 Typ : siehe II.
 Hersteller : H&R Spezialfedern GmbH & Co. KG

05.01.2011

III. Hinweise zur Kombinierbarkeit mit weiteren Änderungen

Die unter II. aufgeführte Umrüstung ist in Verbindung mit den nachfolgend aufgeführten Rad-/Reifenkombinationen zulässig:

Distanzringbreite in mm	Bereifung (v) = Achse 1 (h) = Achse 2	Radgröße (v) = Achse 1 (h) = Achse 2	Einpreßtiefe in mm Rad / Gesamt	Auflagen bzw. Hinweise
5	235/55 R17 (vuh)	8 x 17 (vuh)	+ 43 / + 38	A1) H1) H2) H3) H5)
	255/45 R18 (vuh)	8,5 x 18 (vuh)	+ 43 / + 38	A1) H1) H2) H3) H5)
	275/45 R18 (h)	9,5 x 18 (h)	+ 43 / + 38	A1) H1) H2) H3) H5)
	255/40 R19 (vuh)	8,5 x 19 (vuh)	+ 43 / + 38	A1) H1) H2) H3) H5)
	275/40 R19 (h)	9,5 x 19 (h)	+ 43 / + 38	A1) H1) H2) H3) H5)
	255/35 R20 (vuh)	8,5 x 20 (vuh)	+ 43 / + 38	A1) H1) H2) H3) H5)
	275/35 R20 (h)	9,5 x 20 (h)	+ 43 / + 38	A1) H1) H2) H3) H5)
10	235/55 R17 (vuh)	8 x 17 (vuh)	+ 43 / + 33	A1) H1) H2) H3) H5)
	255/45 R18 (vuh)	8,5 x 18 (vuh)	+ 43 / + 33	A1) H1) H2) H3) H5)
	275/45 R18 (h)	9,5 x 18 (h)	+ 43 / + 33	A1) H1) H2) H3) H5)
	255/40 R19 (vuh)	8,5 x 19 (vuh)	+ 43 / + 33	A1) H1) H2) H3) H5)
	275/40 R19 (h)	9,5 x 19 (h)	+ 43 / + 33	A1) H1) H2) H3) H5)
	255/35 R20 (vuh)	8,5 x 20 (vuh)	+ 43 / + 33	A1) H1) H2) H3) H5)
	275/35 R20 (h)	9,5 x 20 (h)	+ 43 / + 33	A1) H1) H2) H3) H5)
12	235/55 R17 (vuh)	8 x 17 (vuh)	+ 43 / + 31	A1) H1) H2) H3) H5)
	255/45 R18 (vuh)	8,5 x 18 (vuh)	+ 43 / + 31	A1) H1) H2) H3) H5)
	275/45 R18 (h)	9,5 x 18 (h)	+ 43 / + 31	A1) H1) H2) H3) H5)
	255/40 R19 (vuh)	8,5 x 19 (vuh)	+ 43 / + 31	A1) H1) H2) H3) H5)
	275/40 R19 (h)	9,5 x 19 (h)	+ 43 / + 31	A1) H1) H2) H3) H5)
	255/35 R20 (vuh)	8,5 x 20 (vuh)	+ 43 / + 31	A1) H1) H2) H3) H5)
	275/35 R20 (h)	9,5 x 20 (h)	+ 43 / + 31	A1) H1) H2) H3) H5)
15	235/55 R17 (vuh)	8 x 17 (vuh)	+ 43 / + 28	A1) H1) H2) H3) H5)
	255/45 R18 (vuh)	8,5 x 18 (vuh)	+ 43 / + 28	A1) A2) EA1) H1) - H3) H5)
	275/45 R18 (h)	9,5 x 18 (h)	+ 43 / + 28	A1) H1) H2) H3) H5)
	255/40 R19 (vuh)	8,5 x 19 (vuh)	+ 43 / + 28	A1) A2) EA1) H1) - H3) H5)
	275/40 R19 (h)	9,5 x 19 (h)	+ 43 / + 28	A1) H1) H2) H3) H5)
	255/35 R20 (vuh)	8,5 x 20 (vuh)	+ 43 / + 28	A1) A2) EA1) H1) - H3) H5)
	275/35 R20 (h)	9,5 x 20 (h)	+ 43 / + 28	A1) H1) H2) H3) H5)

Prüfgegenstand : Distanzringe
 Typ : siehe II.
 Hersteller : H&R Spezialfedern GmbH & Co. KG

05.01.2011

Distanzring- breite in mm	Bereifung (v) = Achse 1 (h) = Achse 2	Radgröße (v) = Achse 1 (h) = Achse 2	Einpreßtiefe in mm Rad / Gesamt	Auflagen bzw. Hinweise
20	235/55 R17 (vuh)	8 x 17 (vuh)	+ 43 / + 23	A1) A2) EA1) H1) – H5)
	255/45 R18 (vuh)	8,5 x 18 (vuh)	+ 43 / + 23	A1) A2) A3) EA2) EB1) H1) – H5)
	275/45 R18 (h)	9,5 x 18 (h)	+ 43 / + 23	A1) A3) EB1) H1) – H5)
	255/40 R19 (vuh)	8,5 x 19 (vuh)	+ 43 / + 23	A1) A2) A3) EA2) EB1) H1) – H5)
	275/40 R19 (h)	9,5 x 19 (h)	+ 43 / + 23	A1) A3) EB1) H1) – H5)
	255/35 R20 (vuh)	8,5 x 20 (vuh)	+ 43 / + 23	A1) A2) A3) EA2) EB1) H1) – H5)
	275/35 R20 (h)	9,5 x 20 (h)	+ 43 / + 23	A1) A3) EB1) H1) – H5)
25	235/55 R17 (vuh)	8 x 17 (vuh)	+ 43 / + 18	A1) A2) A3) EA2) EB1) H1) – H5)
	255/45 R18 (vuh)	8,5 x 18 (vuh)	+ 43 / + 18	A1) A2) A3) EA3) EB2) H1) – H5)
	275/45 R18 (h)	9,5 x 18 (h)	+ 43 / + 18	A1) A3) EB2) H1) – H5)
	255/40 R19 (vuh)	8,5 x 19 (vuh)	+ 43 / + 18	A1) A2) A3) EA3) EB2) H1) – H5)
	275/40 R19 (h)	9,5 x 19 (h)	+ 43 / + 18	A1) A3) EB2) H1) – H5)
	255/35 R20 (vuh)	8,5 x 20 (vuh)	+ 43 / + 18	A1) A2) A3) EA3) EB2) H1) – H5)
	275/35 R20 (h)	9,5 x 20 (h)	+ 43 / + 18	A1) A3) EB2) H1) – H5)
30	235/55 R17 (vuh)	8 x 17 (vuh)	+ 43 / + 13	A1) A2) A3) EA3) EB2) H1) – H5)
	255/45 R18 (vuh)	8,5 x 18 (vuh)	+ 43 / + 13	A1) A2) A3) EA4) EB3) H1) – H5)
	275/45 R18 (h)	9,5 x 18 (h)	+ 43 / + 13	A1) A3) EB3) H1) – H5)
	255/40 R19 (vuh)	8,5 x 19 (vuh)	+ 43 / + 13	A1) A2) A3) EA4) EB3) H1) – H5)
	275/40 R19 (h)	9,5 x 19 (h)	+ 43 / + 13	A1) A3) EB3) H1) – H5)
	255/35 R20 (vuh)	8,5 x 20 (vuh)	+ 43 / + 13	A1) A2) A3) EA4) EB3) H1) – H5)
	275/35 R20 (h)	9,5 x 20 (h)	+ 43 / + 13	A1) A3) EB3) H1) – H5)

IV. Hinweise und Auflagen

IV.1. Auflagen für den Hersteller / Einbaubetrieb:

- A 1) Die Einschraublänge aller Befestigungselemente muß mind. 7,5 Umdrehungen betragen (M14x1,5).
 Es ist im Besonderen darauf zu achten dass sich die Räder nach der Umrüstung frei drehen. D.h. es darf kein Kontakt von Befestigungselementen mit Teilen der Bremsanlage, ABS-Zahnkranz oder anderen Bauteilen vorhanden sein.

Prüfgegenstand : Distanzringe
 Typ : siehe II.
 Hersteller : H&R Spezialfedern GmbH & Co. KG

05.01.2011

<u>Gesteckte Distanzringe</u> in Verbindung mit Serien-LM-Rädern (DaimlerChrysler)	5 mm Distanzringe	10 mm Distanzringe	12 mm Distanzringe	15 mm Distanzringe	20 mm Distanzringe
Kugelbundradschrauben Schaftlänge (mm) H&R Artikel Nr.	50 1455002	55 1455502	60 1456002	60 1456002	65 1456502

Die angeschraubten Distanzringe werden am Fahrzeug mit den vom Hersteller der Distanzringe mitgelieferten Befestigungselementen befestigt (M14x1,5 Kegelbund). Die Serien-Räder werden mit den Serienschrauben (M14x1,5 Kugelbund) befestigt. Die aus den Rädern überstehende Länge der Serienschrauben muss unbedingt kleiner sein als die Dicke der verwendeten angeschraubten Distanzringe.

- A 2) Zur Herstellung einer ausreichenden Freigängigkeit der Reifen an Achse 1 sind die schmalen Falzkanten nachzuarbeiten.
- A 3) Zur Herstellung einer ausreichenden Freigängigkeit der Reifen an Achse 2 sind die schmalen Falzkanten nachzuarbeiten und die Übergangsbereiche zur Heckschürze sind anzupassen.
- EA1) Eine ausreichende Abdeckung der Rad-/Reifenkombination an Achse 1 ist durch Anbau von 5mm auftragenden und dauerhaft befestigten Radabdeckungsverbreiterungen im Bereich von 30 Grad nach vorne und 50 Grad nach hinten (zu der senkrechten Mittelachse des Rades) herzustellen.
Die gesamte Breite der Umrüstkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- EA2) Eine ausreichende Abdeckung der Rad-/Reifenkombination an Achse 1 ist durch Anbau von 10mm auftragenden und dauerhaft befestigten Radabdeckungsverbreiterungen im Bereich von 30 Grad nach vorne und 50 Grad nach hinten (zu der senkrechten Mittelachse des Rades) herzustellen.
Die gesamte Breite der Umrüstkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- EA3) Eine ausreichende Abdeckung der Rad-/Reifenkombination an Achse 1 ist durch Anbau von 15mm auftragenden und dauerhaft befestigten Radabdeckungsverbreiterungen im Bereich von 30 Grad nach vorne und 50 Grad nach hinten (zu der senkrechten Mittelachse des Rades) herzustellen.
Die gesamte Breite der Umrüstkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

Prüfgegenstand : Distanzringe
Typ : siehe II.
Hersteller : H&R Spezialfedern GmbH & Co. KG

05.01.2011

- EA4) Eine ausreichende Abdeckung der Rad-/Reifenkombination an Achse 1 ist durch Anbau von 20mm auftragenden und dauerhaft befestigten Radabdeckungsverbreiterungen im Bereich von 30 Grad nach vorne und 50 Grad nach hinten (zu der senkrechten Mittelachse des Rades) herzustellen.
Die gesamte Breite der Umrüstkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- EB1) Eine ausreichende Abdeckung der Rad-/Reifenkombination an Achse 2 ist durch Anbau von 5mm auftragenden und dauerhaft befestigten Radabdeckungsverbreiterungen im Bereich von 30 Grad nach vorne und 50 Grad nach hinten (zu der senkrechten Mittelachse des Rades) herzustellen.
Auf ein einwandfreies Schließen der hinteren Türen ist dabei zu achten.
Die gesamte Breite der Umrüstkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- EB2) Eine ausreichende Abdeckung der Rad-/Reifenkombination an Achse 2 ist durch Anbau von 10mm auftragenden und dauerhaft befestigten Radabdeckungsverbreiterungen im Bereich von 30 Grad nach vorne und 50 Grad nach hinten (zu der senkrechten Mittelachse des Rades) herzustellen.
Auf ein einwandfreies Schließen der hinteren Türen ist dabei zu achten.
Die gesamte Breite der Umrüstkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- EB3) Eine ausreichende Abdeckung der Rad-/Reifenkombination an Achse 2 ist durch Anbau von 15mm auftragenden und dauerhaft befestigten Radabdeckungsverbreiterungen im Bereich von 30 Grad nach vorne und 50 Grad nach hinten (zu der senkrechten Mittelachse des Rades) herzustellen.
Auf ein einwandfreies Schließen der hinteren Türen ist dabei zu achten.
Die gesamte Breite der Umrüstkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

IV.2. Hinweise und Auflagen zum Anbau: siehe IV.1.

- H 5) Bei den 5mm breiten Distanzringen ist die verringerte Höhe der Mittenzentrierung zu beachten.
Bei den Distanzringen 20556659, 24556659 und 30556659 (10, 12, 15mm Breite) sind an Achse 1 vor der Montage die Fettkappen zu entfernen.
Die Zuordnung der Distanzringe unter II. ist zu beachten.

Prüfgegenstand : Distanzringe
Typ : siehe II.
Hersteller : H&R Spezialfedern GmbH & Co. KG

05.01.2011

IV.3. Hinweise und Auflagen für die Änderungsabnahme:

- H 2) Es bestehen keine technischen Bedenken gegen die Verwendung von serienmäßigen oder anderen Rad-/Reifenkombinationen bis zu den o.a. (Grenz-) Rad-/Reifenkombinationen in Verbindung mit den beschriebenen Distanzringen, wenn folgende Bedingungen eingehalten sind:
Es liegen gesonderte geeignete Gutachten für die Rad-/Reifenkombinationen vor und die dort aufgeführten Auflagen sind eingehalten, z.B. Auflagen hinsichtlich ausreichender Freigängigkeit und Radabdeckungen. Zusätzlich sind die o.a. Auflagen zu beachten und ggf. anzuwenden.
Bei Verwendung von anderen Rad-/Reifenkombinationen ist deren Eignung (Freigängigkeit, Fahrverhalten usw.) gesondert zu überprüfen bzw. nachzuweisen.
Bei Verwendung von anderen als in der Tabelle in Auflage A1) angegebenen Rädern ist deren Eignung (Einschraubtiefe der Bef.-Elemente) gesondert zu überprüfen bzw. nachzuweisen.
Verwendung der Distanzringe an der Vorder- und Hinterachse, oder nur an der Hinterachse. Weiterhin ist es möglich Distanzringe mit unterschiedlicher Breite an Vorder- und Hinterachse zu kombinieren. Zum Beispiel: Achse 1 Distanzringe mit 5 mm Breite / Achse 2 Distanzringe mit 15 mm Breite.
Es bestehen keine technischen Bedenken gegen die zusätzliche Verwendung von geprüften Fahrwerkstieferlegungen (mit Teilegutachten oder ABE).
Bei Fahrwerkstieferlegungen mit geänderten serienmäßigen Endanschlüssen ist die Eignung der Umrüstung gesondert zu überprüfen bzw. nachzuweisen.
- H 4) Die geschraubten Distanzringe wurden hinsichtlich ihrer Festigkeit in Anlehnung an die Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern auf die o.a. Radlast geprüft. Hinsichtlich der Spurweitenänderung von mehr als + 2% liegt ein Laborbericht über die ausreichende Betriebsfestigkeit vor (Nr. 06-00181-CP-GBM-01 vom 11.11.2010 der TÜV-Automotive GmbH).

IV.4. Hinweise und Auflagen für den Fahrzeughalter:

- H 1) Die Verwendbarkeit von Schneeketten wurde nicht überprüft.
- H 3) Die Befestigungselemente von Umrüstungen mit gesteckten Distanzringen sind nach ca. 100 km Fahrtstrecke mit einem geeigneten Drehmomentschlüssel nachzuziehen.
Die Befestigungselemente von Umrüstungen mit geschraubten Distanzringen sind nach ca. 100 km Fahrtstrecke und nach Demontage der Räder mit einem geeigneten Drehmomentschlüssel nachzuziehen.
Nach weiteren 100 km sind die Befestigungselemente der Räder nachzuziehen. (Anzugsmomente siehe II.)

Prüfgegenstand : Distanzringe
Typ : siehe II.
Hersteller : H&R Spezialfedern GmbH & Co. KG

05.01.2011

Berichtigung der Fahrzeugpapiere:

Eine Berichtigung der Fahrzeugpapiere ist erforderlich, aber zurückgestellt. Sie ist der zuständigen Zulassungsbehörde bei deren nächster Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch den Fahrzeughalter zu melden.

Folgendes Beispiel für die Eintragung wird vorgeschlagen:

Feld	Eintragung
22 (Bemerkungen), z.B.:	M. H&R-DISTANZRINGEN AN ACHSE 1 U. 2 (15 MM BREIT, KENNZ.: H&R 30556659) IN VERB. M. RAD/REIFEN KOMBINATION (Rad/Reifenkombination beschreiben) ***

V. Prüfgrundlagen und Prüfergebnisse

Prüfgrundlage

Prüfgrundlage ist das VdTÜV-Merkblatt Nr. 751 "Begutachtung von baulichen Veränderungen an M- und N-Fahrzeugen unter besonderer Berücksichtigung der Betriebsfestigkeit".

Prüfungen und deren Ergebnisse

Das Versuchsfahrzeug wurde u.a. einer eingehenden Fahrerprobung in teil- und vollbeladenem Zustand unterzogen, bei der die Freigängigkeit der Räder, das Fahrverhalten, das Bremsverhalten, das Lenkverhalten, das Verhalten bei hohen Geschwindigkeiten geprüft wurde. Ergebnis: Unter verkehrsüblichen Betriebsbedingungen wurden keine negativen Auswirkungen auf die Betriebs- und Verkehrssicherheit des Fahrzeugs festgestellt.

Gültigkeit der Prüfergebnisse

Die Prüfergebnisse beziehen sich ausschließlich auf die unter Punkt II. beschriebenen Teile unter Berücksichtigung des unter Punkt I. angegebenen Verwendungsbereiches.

VI. Anlagen

Erläuterungen zum Nachtrag : 1 Seite

Prüfgegenstand : Distanzringe
 Typ : siehe II.
 Hersteller : H&R Spezialfedern GmbH & Co. KG

05.01.2011

VII. Schlußbescheinigung

Es wird bescheinigt, daß die im Verwendungsbereich beschriebenen Fahrzeuge nach der Änderung und der durchgeführten und bestätigten Änderungsabnahme unter Beachtung der in diesem Teilegutachten genannten Hinweise / Auflagen insoweit den Vorschriften der StVZO in der heute gültigen Fassung entsprechen.

Der Hersteller (Inhaber des Teilegutachtens) hat durch ein Qualitätsmanagement-System gemäß DIN EN ISO 9001, nachgewiesen durch ein Zertifikat mit der Registrier-Nr.: 99161 (Zertifizierungsstelle: DAR KBA-ZM-A 00010-95), den Nachweis erbracht, daß er ein Qualitätssicherungssystem entsprechend Anlage XIX, Abschnitt 2 StVZO unterhält.

Das Teilegutachten umfaßt die Blätter 1 – 11 zuzüglich der unter VI. aufgeführten Anlagen und darf nur im vollen Wortlaut vervielfältigt und weitergegeben werden.

Das Teilegutachten verliert seine Gültigkeit bei technischen Änderungen am Fahrzeugteil oder wenn vorgenommene Änderungen an dem beschriebenen Fahrzeugtyp die Verwendung des Teiles beeinflussen sowie bei Änderung der gesetzlichen Grundlagen oder wenn der o.a. Nachweis über das Qualitätssicherungssystem ungültig ist.

Kopien haben nur Gültigkeit, wenn sie mit originalem Firmenstempel und Originalunterschrift des Herstellers gekennzeichnet sind.

Die Angaben des Teilegutachtens Nr. 62XT0314-02 vom 28.09.2010 sind in diesem Teilegutachten enthalten.

Köln, den 05.01.2011



Dipl.-Ing. Harry Hartzke



Spezialfedern GmbH & Co.KG
 Elsper Strasse 36, 57368 Lennestadt
 Email: info@h-r.com www.h-r.com



Prüfgegenstand : Distanzringe
Typ : siehe II.
Hersteller : H&R Spezialfedern GmbH & Co. KG

05.01.2011

Anlage 0

Erläuterungen zum Nachtrag

Es wird berichtigt : --
Es wird geändert : Auflagen; Rad/Reifenkombinationen
Es wird hinzugefügt : Rad/Reifenkombinationen
Es entfällt : --