

Prüfgegenstand : Distanzringe
Typ : siehe II.
Hersteller : H&R Spezialfedern GmbH & Co. KG

24.07.2014

TEILEGUTACHTEN

Nr. 72XT0355-02

über die Vorschriftmäßigkeit eines Fahrzeuges bei bestimmungsgemäßen Ein- oder Anbau von Teilen gemäß Anlage XIX zu § 19 Abs. 3 Nr. 4 StVZO

für das Teil /
den Änderungsumfang : Fahrwerksänderung

des Herstellers : H&R Spezialfedern GmbH & Co. KG
Elsper Str. 36
57368 Lennestadt

nur gültig für Bauteile mit Herstellerzeichen 

0. Hinweise für den Fahrzeughalter

Unverzügliche Durchführung und Bestätigung der Änderungsabnahme:

Durch die vorgenommene Änderung erlischt die Betriebserlaubnis des Fahrzeuges, wenn nicht unverzüglich die gemäß StVZO § 19 Abs. 3 vorgeschriebene Änderungsabnahme durchgeführt und bestätigt wird oder festgelegte Auflagen nicht eingehalten werden !
Nach der Durchführung der technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage des vorliegenden Teilegutachtens unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer einer Technischen Prüfstelle oder einem Prüfingenieur einer amtlich anerkannten Überwachungsorganisation zur Durchführung und Bestätigung der vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

Einhaltung von Hinweisen und Auflagen:

Die unter III. und IV. aufgeführten Hinweise und Auflagen sind dabei zu beachten.

Mitführen von Dokumenten:

Nach der durchgeführten Abnahme ist der Nachweis mit der Bestätigung über die Änderungsabnahme mit den Fahrzeugpapieren mitzuführen und zuständigen Personen auf Verlangen vorzuzeigen; dies entfällt nach erfolgter Berichtigung der Fahrzeugpapiere.

Berichtigung der Fahrzeugpapiere:

Die Berichtigung der Fahrzeugpapiere durch die zuständige Zulassungsbehörde ist durch den Fahrzeughalter entsprechend der Festlegung in der Bestätigung der ordnungsgemäßen Änderung zu beantragen.

Weitere Festlegungen sind der Bestätigung der ordnungsgemäßen Änderung zu entnehmen.

Prüfgegenstand : Distanzringe
 Typ : siehe II.
 Hersteller : H&R Spezialfedern GmbH & Co. KG

24.07.2014

I. Verwendungsbereich

Fahrzeughersteller / Herst. Schl. Nr.	Fahrzeug- typ	Handels- bezeichnung	EG-BE-Nr.
DaimlerChrysler (D) / 0999	216	CL-Klasse (nur mit „Active Body Control“)	e1*2001/116*0372*..

II. Beschreibung des Teiles / des Änderungsumfanges

Art : Spurverbreiterung durch Anbau von Distanzringen an der Vorder- und Hinterachse oder nur an der Hinterachse.

Typen (für Achse 1)
mit langer Radnabe (ca. 45mm) : 0655665 / 1055665 / 20556659 / 24556659 /
30556659

Typen (für Achse 2) : 0655665 / 1055665 / 2055665 / 2455665 /
3055665 / 4055665 / 50556659 / 60556659

Technische Beschreibung

Ausführung : einteilige Aluminiumringe
 Breite in mm : 3 / 5 / 10 / 12 / 15 / 20 / 25 / 30

Außendurchmesser in mm : 150 (3, 5, 10, 12, 15, 20 mm Ringe)
 Außendurchmesser in mm : 160 (25, 30 mm Ringe)

Lochkreisdurchmesser in mm : 112
 Lochzahl : 5
 Mittenlochdurchmesser in mm : 66,5
 Werkstoff : EN AW-2007 (AlCu4PbMgMn)
 Gewicht in kg : ca. 0,12 bis 1,18

Korrosionsschutz/Oberflächen-
behandlung : eloxiert

Zul. Radlast der geschraubten
25 und 30 mm Ringe in kg : 730

Angaben zur Befestigung
 3 / 5 / 10 / 12 / 15 / 20 mm Ringe : gesteckt
 25 / 30 Ringe : geschraubt

Prüfgegenstand : Distanzringe
 Typ : siehe II.
 Hersteller : H&R Spezialfedern GmbH & Co. KG

24.07.2014

Befestigungselemente : M 14 x 1,5 / Kegel- bzw. Kugelbundrad-Schrauben; Einschraubtiefe 7,5 Gewindegänge; Schaftlängen der Schrauben siehe Auflage A1)

Anzugsmoment : entsprechend den Angaben des Fahrzeugherstellers zur Befestigung der Räder (min. 110Nm)

Kennzeichnung : eingeschlagen, auf dem Umfang

3 mm : H&R 0655665
 5 mm : H&R 1055665
 10 mm : H&R 2055665 / H&R 20556659
 12 mm : H&R 2455665 / H&R 24556659
 15 mm : H&R 3055665 / H&R 30556659
 20 mm : H&R 4055665
 25 mm : H&R 50556659
 30 mm : H&R 60556659

zusätzlich Herstellerzeichen 

Eingangsdatum des Prüfgegenstandes / Prüffahrzeuges : 29. KW 2007; 30. KW 2014
 Datum der Prüfung : 29. / 33. KW 2007; 24. KW 2010; 30. KW 2014
 Ort der Prüfung : Lennestadt / Köln

III. Hinweise zur Kombinierbarkeit mit weiteren Änderungen

Die unter II. aufgeführte Umrüstung ist in Verbindung mit den nachfolgend aufgeführten Rad-/Reifenkombinationen zulässig:

Distanzringbreite in mm	Bereifung (v) = Achse 1 (h) = Achse 2	Radgröße (v) = Achse 1 (h) = Achse 2	Einpreßtiefe in mm Rad / Gesamt	Auflagen bzw. Hinweise
3	235/55 R 17 (vuh)	8 x 17 (vuh)	+ 43 / + 40	A1) H1) H2) H3) H6) H7)
	255/45 R 18 (vuh)	8,5 x 18 (vuh)	+ 43 / + 40	A1) H1) H2) H3) H6) H7)
	275/45 R 18 (h)	9,5 x 18 (h)	+ 43 / + 40	A1) H1) H2) H3) H6) H7)
	255/40 R 19 (vuh)	8,5 x 19 (vuh)	+ 43 / + 40	A1) H1) H2) H3) H6) H7)
	275/40 R 19 (h)	9,5 x 19 (h)	+ 43 / + 40	A1) H1) H2) H3) H6) H7)
	255/35 R 20 (v)	8,5 x 20 (v)	+ 43 / + 40	A1) H1) H2) H3) H6) H7)
	255/35 R 20 (h)	8,5 x 20 (h)	+ 43 / + 40	A1) H1) H2) H3) H6) H7)
	275/35 R 20 (h)	9,5 x 20 (h)	+ 43 / + 40	A1) H1) H2) H3) H6) H7)

Prüfgegenstand : Distanzringe
 Typ : siehe II.
 Hersteller : H&R Spezialfedern GmbH & Co. KG

24.07.2014

Distanzringbreite in mm	Bereifung (v) = Achse 1 (h) = Achse 2	Radgröße (v) = Achse 1 (h) = Achse 2	Einpreßtiefe in mm Rad / Gesamt	Auflagen bzw. Hinweise
5	235/55 R 17 (vuh)	8 x 17 (vuh)	+ 43 / + 38	A1) H1) H2) H3) H6) H7)
	255/45 R 18 (vuh)	8,5 x 18 (vuh)	+ 43 / + 38	A1) H1) H2) H3) H6) H7)
	275/45 R 18 (h)	9,5 x 18 (h)	+ 43 / + 38	A1) H1) H2) H3) H6) H7)
	255/40 R 19 (vuh)	8,5 x 19 (vuh)	+ 43 / + 38	A1) H1) H2) H3) H6) H7)
	275/40 R 19 (h)	9,5 x 19 (h)	+ 43 / + 38	A1) H1) H2) H3) H6) H7)
	255/35 R 20 (v)	8,5 x 20 (v)	+ 43 / + 38	A1) H1) H2) H3) H6) H7)
	255/35 R 20 (h)	8,5 x 20 (h)	+ 43 / + 38	A1) H1) H2) H3) H6) H7)
	275/35 R 20 (h)	9,5 x 20 (h)	+ 43 / + 38	A1) H1) H2) H3) H6) H7)
10	235/55 R 17 (vuh)	8 x 17 (vuh)	+ 43 / + 33	A1) H1) H2) H3) H5) H7)
	255/45 R 18 (vuh)	8,5 x 18 (vuh)	+ 43 / + 33	A1) H1) H2) H3) H5) H7)
	275/45 R 18 (h)	9,5 x 18 (h)	+ 43 / + 33	A1) H1) H2) H3) H5) H7)
	255/40 R 19 (vuh)	8,5 x 19 (vuh)	+ 43 / + 33	A1) H1) H2) H3) H5) H7)
	275/40 R 19 (h)	9,5 x 19 (h)	+ 43 / + 33	A1) H1) H2) H3) H5) H7)
	255/35 R 20 (v)	8,5 x 20 (v)	+ 43 / + 33	A1) H1) H2) H3) H5) H7)
	255/35 R 20 (h)	8,5 x 20 (h)	+ 43 / + 33	A1) H1) H2) H3) H5) H7)
	275/35 R 20 (h)	9,5 x 20 (h)	+ 43 / + 33	A1) H1) H2) H3) H5) H7)
12	235/55 R 17 (vuh)	8 x 17 (vuh)	+ 43 / + 31	A1) H1) H2) H3) H5) H7)
	255/45 R 18 (vuh)	8,5 x 18 (vuh)	+ 43 / + 31	A1) H1) H2) H3) H5) H7)
	275/45 R 18 (h)	9,5 x 18 (h)	+ 43 / + 31	A1) H1) H2) H3) H5) H7)
	255/40 R 19 (vuh)	8,5 x 19 (vuh)	+ 43 / + 31	A1) H1) H2) H3) H5) H7)
	275/40 R 19 (h)	9,5 x 19 (h)	+ 43 / + 31	A1) H1) H2) H3) H5) H7)
	255/35 R 20 (v)	8,5 x 20 (v)	+ 43 / + 31	A1) H1) H2) H3) H5) H7)
	255/35 R 20 (h)	8,5 x 20 (h)	+ 43 / + 31	A1) H1) H2) H3) H5) H7)
	275/35 R 20 (h)	9,5 x 20 (h)	+ 43 / + 31	A1) H1) H2) H3) H5) H7)
15	235/55 R 17 (vuh)	8 x 17 (vuh)	+ 43 / + 28	A1) H1) H2) H3) H5) H7)
	255/45 R 18 (vuh)	8,5 x 18 (vuh)	+ 43 / + 28	A1) H1) H2) H3) H5) H7)
	275/45 R 18 (h)	9,5 x 18 (h)	+ 43 / + 28	A1) H1) H2) H3) H5) H7)
	255/40 R 19 (vuh)	8,5 x 19 (vuh)	+ 43 / + 28	A1) H1) H2) H3) H5) H7)
	275/40 R 19 (h)	9,5 x 19 (h)	+ 43 / + 28	A1) H1) H2) H3) H5) H7)
	255/35 R 20 (v)	8,5 x 20 (v)	+ 43 / + 28	A1) H1) H2) H3) H5) H7)
	255/35 R 20 (h)	8,5 x 20 (h)	+ 43 / + 28	A1) H1) H2) H3) H5) H7)
	275/35 R 20 (h)	9,5 x 20 (h)	+ 43 / + 28	A1) H1) H2) H3) H5) H7)

Prüfgegenstand : Distanzringe
 Typ : siehe II.
 Hersteller : H&R Spezialfedern GmbH & Co. KG

24.07.2014

Distanzringbreite in mm	Bereifung (v) = Achse 1 (h) = Achse 2	Radgröße (v) = Achse 1 (h) = Achse 2	Einpreßtiefe in mm Rad / Gesamt	Auflagen bzw. Hinweise
20	235/55 R 17 (vuh)	8 x 17 (vuh)	+ 43 / + 23	A1) H1) – H5) H7)
	255/45 R 18 (vuh)	8,5 x 18 (vuh)	+ 43 / + 23	A1) A2) H1) – H5) H7)
	275/45 R 18 (h)	9,5 x 18 (h)	+ 43 / + 23	A1) A3) H1) – H5) H7)
	255/40 R 19 (vuh)	8,5 x 19 (vuh)	+ 43 / + 23	A1) A2) H1) – H5) H7)
	275/40 R 19 (h)	9,5 x 19 (h)	+ 43 / + 23	A1) A3) H1) – H5) H7)
	255/35 R 20 (v)	8,5 x 20 (v)	+ 43 / + 23	A1) A2) H1) – H5) H7)
	255/35 R 20 (h)	8,5 x 20 (h)	+ 43 / + 23	A1) H1) – H5) H7)
	275/35 R 20 (h)	9,5 x 20 (h)	+ 43 / + 23	A1) A3) H1) – H5) H7)
25	235/55 R 17 (vuh)	8 x 17 (vuh)	+ 43 / + 18	A1) A2) H1) – H5) H7)
	255/45 R 18 (vuh)	8,5 x 18 (vuh)	+ 48 / + 23	A1) A2) A3) H1) – H5) H7)
	275/45 R 18 (h)	9,5 x 18 (h)	+ 48 / + 23	A1) A3) H1) – H5) H7)
	255/40 R 19 (vuh)	8,5 x 19 (vuh)	+ 48 / + 23	A1) A2) A3) H1) – H5) H7)
	275/40 R 19 (h)	9,5 x 19 (h)	+ 48 / + 23	A1) A3) H1) – H5) H7)
	255/35 R 20 (v)	8,5 x 20 (v)	+ 48 / + 23	A1) A2) H1) – H5) H7)
	255/35 R 20 (h)	8,5 x 20 (h)	+ 48 / + 23	A1) A3) H1) – H5) H7)
	275/35 R 20 (h)	9,5 x 20 (h)	+ 48 / + 23	A1) A3) H1) – H5) H7)
30	235/55 R 17 (vuh)	8 x 17 (vuh)	+ 43 / + 13	A1) A2) A3) H1) – H5) H7)
	255/45 R 18 (vuh)	8,5 x 18 (vuh)	+ 53 / + 23	A1) A2) A3) H1) – H5) H7)
	275/45 R 18 (h)	9,5 x 18 (h)	+ 53 / + 23	A1) A3) H1) – H5) H7)
	255/40 R 19 (vuh)	8,5 x 19 (vuh)	+ 53 / + 23	A1) A2) H1) – H5) H7)
	275/40 R 19 (h)	9,5 x 19 (h)	+ 53 / + 23	A1) A3) H1) – H5) H7)
	255/35 R 20 (v)	8,5 x 20 (v)	+ 53 / + 23	A1) A2) H1) – H5) H7)
	255/35 R 20 (h)	8,5 x 20 (h)	+ 53 / + 23	A1) A3) H1) – H5) H7)
	275/35 R 20 (h)	9,5 x 20 (h)	+ 53 / + 23	A1) A3) H1) – H5) H7)

IV. Hinweise und Auflagen

IV.1. Auflagen für den Hersteller / Einbaubetrieb:

- A 1) Die Einschraublänge aller Befestigungselemente muss mind. 7,5 Umdrehungen betragen (M14x1,5).

Prüfgegenstand : Distanzringe
Typ : siehe II.
Hersteller : H&R Spezialfedern GmbH & Co. KG

24.07.2014

Es ist im Besonderen darauf zu achten daß sich die Räder nach der Umrüstung frei drehen. D.h. es darf kein Kontakt von Befestigungselementen mit Teilen der Bremsanlage, ABS-Zahnkranz oder anderen Bauteilen vorhanden sein.

<u>Gesteckte Distanzringe</u> in Verbindung mit Serien-LM-Rädern (DaimlerChrysler)	3 / 5 mm Distanzring	10 mm Distanzring	12 mm Distanzring	15 mm Distanzring	20 mm Distanzring
Schaftlänge (mm) H&R Artikel Nr.	50 1455002	55 1455502	60 1456002	60 1456002	65 1456502

Die angeschraubten Distanzringe werden am Fahrzeug mit den vom Hersteller der Distanzringe mitgelieferten Befestigungselementen befestigt. Die Serien-Räder werden mit den Serienschrauben befestigt. Die aus den Rädern überstehende Länge der Serienschrauben muss unbedingt kleiner sein als die Dicke der verwendeten angeschraubten Distanzringe.

- A 2) Die Reifenlaufflächen an Achse 1 sind abzudecken und die schmalen Falzkanten sind nachzubördeln.
- A 3) Die Reifenlaufflächen an Achse 2 sind abzudecken.

IV.2. Hinweise und Auflagen zum Anbau: siehe IV.1.

- H 5) Bei den Distanzringen 20556659, 24556659 und 30556659 (10, 12, 15mm Breite) sind an Achse 1 vor der Montage die Fettkappen zu entfernen. Die Verwendung der Distanzringe ist nur an Fahrzeugen mit langer Radnabe ca. 45mm an Achse 1 zugelassen. Die Zuordnung der Distanzringe unter II. ist zu beachten.
- H 6) Bei den 3, und 5mm breiten Distanzringen ist die verringerte Höhe der Mitten-zentrierung zu beachten.
- H 7) Die Hinweise in der Montageanleitung des Herstellers der Distanzringe sind zu beachten. Der Einbau von Distanzringen ist nicht zulässig, wenn der Durchmesser der Distanzringe kleiner ist als der Durchmesser der Radanlagefläche. Die Verwendung von Stahlrädern ist nicht zulässig.

Prüfgegenstand : Distanzringe
Typ : siehe II.
Hersteller : H&R Spezialfedern GmbH & Co. KG

24.07.2014

IV.3. Hinweise und Auflagen für die Änderungsabnahme:

- H 2) Es bestehen keine technischen Bedenken gegen die Verwendung von serienmäßigen oder anderen Rad-/Reifenkombinationen bis zu den o.a. (Grenz-) Rad-/Reifenkombinationen in Verbindung mit den beschriebenen Distanzringen, wenn folgende Bedingungen eingehalten sind:
Es liegen gesonderte geeignete Gutachten für die Rad-/Reifenkombinationen vor und die dort aufgeführten Auflagen sind eingehalten, z.B. Auflagen hinsichtlich ausreichender Freigängigkeit und Radabdeckungen. Zusätzlich sind die o.a. Auflagen zu beachten und ggf. anzuwenden.
Bei Verwendung von anderen Rad-/Reifenkombinationen ist deren Eignung (Freigängigkeit, Fahrverhalten usw.) gesondert zu überprüfen bzw. nachzuweisen.
Verwendung der Distanzringe an der Vorder- und Hinterachse, oder nur an der Hinterachse. Weiterhin ist es möglich Distanzringe mit unterschiedlicher Breite an Vorder- und Hinterachse zu kombinieren. Zum Beispiel: Achse 1 Distanzringe mit 10 mm Breite / Achse 2 Distanzringe mit 15 mm Breite. An Achse 2 immer nur breitere Distanzringe als an Achse 1.
Bei Verwendung von anderen als in der Tabelle in Auflage A1) angegebenen Rädern ist deren Eignung (Einschraubtiefe der Bef.-Elemente) gesondert zu überprüfen bzw. nachzuweisen.
Es bestehen keine technischen Bedenken gegen die zusätzliche Verwendung von geprüften Fahrwerkstieferlegungen (mit Teilegutachten oder ABE).
Bei Fahrwerkstieferlegungen mit geänderten serienmäßigen Endanschlüssen ist die Eignung der Umrüstung gesondert zu überprüfen bzw. nachzuweisen.
- H 4) Die geschraubten Distanzringe wurden hinsichtlich ihrer Festigkeit in Anlehnung an die Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern auf die o.a. Radlast geprüft. Hinsichtlich der Spurweitenänderung von mehr als + 2% liegt ein Laborbericht über die ausreichende Betriebsfestigkeit vor (Nr. 06-01412-CP-GBM-00 der TÜV SÜD Automotive GmbH).

IV.4. Hinweise und Auflagen für den Fahrzeughalter:

- H 1) Die Verwendbarkeit von Schneeketten wurde nicht überprüft.
- H 3) Die Befestigungselemente von Umrüstungen mit gesteckten Distanzringen sind nach ca. 100 km Fahrtstrecke mit einem geeigneten Drehmomentschlüssel nachzuziehen.
Die Befestigungselemente von Umrüstungen mit geschraubten Distanzringen sind nach ca. 100 km Fahrtstrecke und nach Demontage der Räder mit einem geeigneten Drehmomentschlüssel nachzuziehen.
Nach weiteren 100 km sind die Befestigungselemente der Räder nachzuziehen. (Anzugsmomente siehe II.)

Prüfgegenstand : Distanzringe
Typ : siehe II.
Hersteller : H&R Spezialfedern GmbH & Co. KG

24.07.2014

Berichtigung der Fahrzeugpapiere:

Eine Berichtigung der Fahrzeugpapiere ist erforderlich, aber zurückgestellt. Sie ist der zuständigen Zulassungsbehörde bei deren nächster Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch den Fahrzeughalter zu melden.

Folgendes Beispiel für die Eintragung wird vorgeschlagen:

Feld	Eintragung
22 (Bemerkungen), z.B.:	M. H&R-DISTANZRINGEN AN ACHSE 1 U. 2 (15 MM BREIT, KENZ.: V/H H&R 30556659 / H&R 3055665) IN VERB. M. RAD/REIFEN KOMBINATION (Rad/Reifenkombination beschreiben) ***

V. Prüfgrundlagen und Prüfergebnisse

Prüfgrundlage

Prüfgrundlage ist das VdTÜV-Merkblatt Nr. 751 "Begutachtung von baulichen Veränderungen an M- und N-Fahrzeugen unter besonderer Berücksichtigung der Betriebsfestigkeit" (Stand: 08.2008).

Prüfungen und deren Ergebnisse

Das Versuchsfahrzeug wurde u.a. einer eingehenden Fahrerprobung in teil- und vollbeladenem Zustand unterzogen, bei der die Freigängigkeit der Räder, das Fahrverhalten, das Bremsverhalten, das Lenkverhalten, das Verhalten bei hohen Geschwindigkeiten geprüft wurde.

Ergebnis: Unter verkehrsüblichen Betriebsbedingungen wurden keine negativen Auswirkungen auf die Betriebs- und Verkehrssicherheit des Fahrzeugs festgestellt.

Gültigkeit der Prüfergebnisse

Die Prüfergebnisse beziehen sich ausschließlich auf die unter Punkt II. beschriebenen Teile unter Berücksichtigung des unter Punkt I. angegebenen Verwendungsbereiches.

VI. Anlagen

Erläuterungen zum Nachtrag : 1 Seite

Prüfgegenstand : Distanzringe
Typ : siehe II.
Hersteller : H&R Spezialfedern GmbH & Co. KG

24.07.2014

VII. Schlußbescheinigung

Es wird bescheinigt, daß die im Verwendungsbereich beschriebenen Fahrzeuge nach der Änderung und der durchgeführten und bestätigten Änderungsabnahme unter Beachtung der in diesem Teilegutachten genannten Hinweise / Auflagen insoweit den Vorschriften der StVZO in der heute gültigen Fassung entsprechen.

Der Hersteller (Inhaber des Teilegutachtens) hat den Nachweis erbracht, daß er ein Qualitätssicherungssystem entsprechend Anlage XIX, Abschnitt 2 StVZO unterhält (Zertifikat-Registrier-Nr.: 49 02 0291210).

Dieses Teilegutachten darf ohne schriftliche Genehmigung des Technischen Dienstes nicht auszugsweise vervielfältigt werden. Der Technische Dienst ist für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA anerkannt.¹⁾

Das Teilegutachten verliert seine Gültigkeit bei technischen Änderungen am Fahrzeugteil oder wenn vorgenommene Änderungen an dem beschriebenen Fahrzeugtyp die Verwendung des Teiles beeinflussen sowie bei Änderung der gesetzlichen Grundlagen oder wenn der o.a. Nachweis über das Qualitätssicherungssystem ungültig ist.

Die Angaben des Teilegutachtens Nr. 72XT0355-01 vom 14.06.2010 sind in diesem Teilegutachten enthalten.

Köln, den 24.07.2014



Dipl.-Ing. Harry Hartzke
Sachverständiger Technischer Dienst



Prüfgegenstand : Distanzringe
Typ : siehe II.
Hersteller : H&R Spezialfedern GmbH & Co. KG

24.07.2014

Anlage 0

Erläuterungen zum Nachtrag

Es wird berichtigt : --
Es wird geändert : Gutachtenform
Es wird hinzugefügt : weitere Rad/Reifenkombinationen
Es entfällt : --