

Prüfgegenstand : Distanzringe
Typ : siehe: II. Beschreibung des Teiles
Hersteller : H&R Spezialfedern GmbH, 57368 Lennestadt

05.05.2010

TEILEGUTACHTEN

Nr. 05EUTG015-04

über die Vorschriftmäßigkeit eines Fahrzeuges bei bestimmungsgemäßen Ein- oder Anbau von Teilen gemäß § 19 Abs. 3 Nr. 4 StVZO

für das Teil /
den Änderungsumfang : Distanzringe

vom Typ : 0675725, 1075725, 2075725, 2475725, 3075725,
4075725, 40757252, 5075725, 6075725

des Herstellers : H&R Spezialfedern GmbH
Elsper Str. 36
57368 Lennestadt

0. Hinweise für den Fahrzeughalter

Unverzügliche Durchführung und Bestätigung der Änderungsabnahme:

Durch die vorgenommene Änderung erlischt die Betriebserlaubnis des Fahrzeuges, wenn nicht unverzüglich die gemäß StVZO § 19 Abs. 3 vorgeschriebene Änderungsabnahme durchgeführt und bestätigt wird oder festgelegte Auflagen nicht eingehalten werden!

Nach der Durchführung der technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage des vorliegenden Teilegutachtens unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer einer Technischen Prüfstelle oder einem Prüferingenieur einer amtlich anerkannten Überwachungsorganisation zur Durchführung und Bestätigung der vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

Einhaltung von Hinweisen und Auflagen:

Die unter III. und IV. aufgeführten Hinweise und Auflagen sind dabei zu beachten.

Mitführen von Dokumenten:

Nach der durchgeführten Abnahme ist der Nachweis mit der Bestätigung über die Änderungsabnahme mit den Fahrzeugpapieren mitzuführen und zuständigen Personen auf Verlangen vorzuzeigen; dies entfällt nach erfolgter Berichtigung der Fahrzeugpapiere.

Berichtigung der Fahrzeugpapiere:

Die Berichtigung der Fahrzeugpapiere (Zulassungsbescheinigung Teil I und II) durch die zuständige Zulassungsbehörde ist durch den Fahrzeughalter entsprechend der Festlegung in der Bestätigung der ordnungsgemäßen Änderung zu beantragen.

Weitere Festlegungen sind der Bestätigung der ordnungsgemäßen Änderung zu entnehmen.

Prüfgegenstand : Distanzringe
 Typ : siehe: II. Beschreibung des Teiles
 Hersteller : H&R Spezialfedern GmbH, 57368 Lennestadt

05.05.2010

I. Verwendungsbereich

Fahrzeughersteller	amtl. Typbezeichnung	Handelsbezeichnung	EG-Betriebserlaubnis - Nr.: *)
Bayer.Mot.Werke- BMW [0005]	390L	3er Reihe Limousine, Coupé, Cabrio u. Touring	e1*2001/116*0308*..
	392C		e1*2001/116*0346*..
	3L		e1*2007/46*0314*..
	3C		e1*2007/46*0315*..
	3K		e1*2007/46*0316*..

II. Beschreibung des Teiles / des Änderungsumfanges

Art : Spurverbreiterung durch Anbau von Distanzringen an der Vorder- und Hinterachse oder nur an der Hinterachse.

Typ : 0675725, 1075725, 2075725, 2475725, 3075725, 4075725, 40757252, 5075725, 6075725

Technische Beschreibung

Ausführung : einteilige Aluminiumringe
 Breite in mm : 3 / 5 / 10 / 12 / 15 / 20 / 25 / 30
 Außendurchmesser in mm : 150 w.w. 160
 Lochkreisdurchmesser in mm : 120
 Lochzahl : 5
 Mittenlochdurchmesser in mm : 72,6
 Werkstoff : AlCuMgPb F37
 Gewicht in kg : ca. 0,1 / 0,15 / 0,3 / 0,36 / 0,49 / 0,64 / 0,79 / 1,1
 Korrosionsschutz/Oberflächenbehandlung : eloxiert
 Zul. Radlast in kg : 930 (für Dist.ringe mit Gewindeeinsätzen)
 Angaben zur Befestigung
 3 / 5 / 10 / 12 / 15 / 20 mm - Dist. Ringe : gesteckt
 20 / 25 / 30 mm - Dist. Ring : geschraubt
 Befestigungselemente : M12x1,5 / 10.9 Kugel-/Kegelbundradschrauben
 Schaftlängen siehe IV.1. Auflage A8.
 Anzugsmoment : entsprechend den Angaben des Fahrzeugherstellers zur Befestigung der Räder (min. 110Nm)

Kennzeichnung (Art / Ort) : auf dem Umfang eingeprägt

3 mm	: H&R0675725	20 mm	: H&R4075725
5 mm	: H&R1075725	20 mm	: H&R40757252
10 mm	: H&R2075725	25 mm	: H&R5075725
12 mm	: H&R2475725	30 mm	: H&R6075725
15 mm	: H&R3075725		

Prüfgegenstand : Distanzringe
 Typ : siehe: II. Beschreibung des Teiles
 Hersteller : H&R Spezialfedern GmbH, 57368 Lennestadt

05.05.2010

III. Hinweise zur Kombinierbarkeit mit weiteren Änderungen

Angaben zu den Rad-/Reifenkombinationen

Zulässig sind alle Rad-/Reifenkombinationen der jeweiligen Fahrzeugausführung gemäß ABE, EG-BE, Rad - ABE oder Teilegutachten bis zu folgenden Größen:

Distanz- ringbreite in mm	Bereifung (vuh)	Radgröße	Einpresstiefe in mm		Auflagen bzw. Hinweise
			Rad	Gesamt	
3	205/55R16	7x16	+34	+31	A8, H1,H3,H4,H6
	225/50R16	7x16	+34	+31	A8, H1,H3,H4,H6
	205/50R17	7,5x17	+34	+31	A8, H1,H3,H4,H6
	225/45R17	8x17	+34	+31	A8, H1,H3,H4,H6
	(v) 225/45R17	(v) 8x17	(v) +34	(v) +31	A8, H1,H3,H4,H6
	(h) 255/40R17	(h) 8,5x17	(h) +37	(h) +34	A8, H1,H3,H4,H6
	(v) 225/40R18	(v) 8x18	(v) +34	(v) +31	A8, H1,H3,H4,H6
	(h) 255/35R18	(h) 8,5x18	(h) +37	(h) +34	A8, H1,H3,H4,H6
	(v) 225/40R18	(v) 8x18	(v) +34	(v) +31	A8, H1,H3,H4,H6
	(h) 265/35R18	(h) 8,5x18	(h) +37	(h) +34	A8, H1,H3,H4,H6
	(v) 225/35R19	(v) 8x19	(v) +37	(v) +34	A8, H1,H3,H4,H6
	(h) 255/30R19	(h) 9x19	(h) +39	(h) +36	A8, H1,H3,H4,H6
	5	205/55R16	7x16	+34	+29
225/50R16		7x16	+34	+29	A8, H1,H3,H4,H6
205/50R17		7,5x17	+34	+29	A8, H1,H3,H4,H6
225/45R17		8x17	+34	+29	A8, H1,H3,H4,H6
(v) 225/45R17		(v) 8x17	(v) +34	(v) +29	A8, H1,H3,H4,H6
(h) 255/40R17		(h) 8,5x17	(h) +37	(h) +32	A8, H1,H3,H4,H6
(v) 225/40R18		(v) 8x18	(v) +34	(v) +29	A8, H1,H3,H4,H6
(h) 255/35R18		(h) 8,5x18	(h) +37	(h) +32	A8, H1,H3,H4,H6
(v) 225/40R18		(v) 8x18	(v) +34	(v) +29	A8, H1,H3,H4,H6
(h) 265/35R18		(h) 8,5x18	(h) +37	(h) +32	A8, H1,H3,H4,H6
(v) 225/35R19		(v) 8x19	(v) +37	(v) +32	A8, H1,H3,H4,H6
(h) 255/30R19		(h) 9x19	(h) +39	(h) +34	A8, H1,H3,H4,H6

Prüfgegenstand : Distanzringe
 Typ : siehe: II. Beschreibung des Teiles
 Hersteller : H&R Spezialfedern GmbH, 57368 Lennestadt

05.05.2010

Distanz- ringbreite in mm	Bereifung (vuh)	Radgröße	Einpresstiefe in mm		Auflagen bzw. Hinweise
			Rad/Gesamt		
10	205/55R16	7x16	+34	+24	A8,A9, H1,H3,H6
	225/50R16	7x16	+34	+24	A8,A9, H1,H3,H6
	205/50R17	7,5x17	+34	+24	A8,A9, H1,H3,H6
	225/45R17	8x17	+34	+24	A8,A9, H1,H3,H6
	(v) 225/45R17	(v) 8x17	(v) +34	(v) +24	A8,A9, H1,H3,H6
	(h) 255/40R17	(h) 8,5x17	(h) +37	(h) +27	A8,A9, H1,H3,H6
	(v) 225/40R18	(v) 8x18	(v) +34	(v) +24	A8,A9, H1,H3,H6
	(h) 255/35R18	(h) 8,5x18	(h) +37	(h) +27	A5,A8,A9, H1,H3,H6
	(v) 225/40R18	(v) 8x18	(v) +34	(v) +24	A8,A9, H1,H3,H6
	(h) 265/35R18	(h) 8,5x18	(h) +37	(h) +27	A5,A8,A9, H1,H3,H6
	(v) 225/35R19	(v) 8x19	(v) +37	(v) +27	A8,A9, H1,H3,H6
	(h) 255/30R19	(h) 9x19	(h) +39	(h) +29	A5,A8,A9, H1,H3,H6
12	205/55R16	7x16	+34	+22	A8,A9, H1,H3,H6
	225/50R16	7x16	+34	+22	A8,A9, H1,H3,H6
	205/50R17	7,5x17	+34	+22	A8,A9, H1,H3,H6
	225/45R17	8x17	+34	+22	A8,A9, H1,H3,H6
	(v) 225/45R17	(v) 8x17	(v) +34	(v) +22	A8,A9, H1,H3,H6
	(h) 255/40R17	(h) 8,5x17	(h) +37	(h) +25	A5,A8,A9,H1,H3,H6
	(v) 225/40R18	(v) 8x18	(v) +34	(v) +22	A8,A9,H1,H3,H6
	(h) 255/35R18	(h) 8,5x18	(h) +37	(h) +25	A5,A8,A9,H1,H3,H6
	(v) 225/40R18	(v) 8x18	(v) +34	(v) +22	A8,A9,H1,H3,H6
	(h) 265/35R18	(h) 8,5x18	(h) +37	(h) +25	A5,A8,A9,H1,H3,H6
	(v) 225/35R19	(v) 8x19	(v) +37	(v) +25	A8,A9,H1,H3,H6
	(h) 255/30R19	(h) 9x19	(h) +39	(h) +27	A5,A8,A9,H1,H3,H6

Prüfgegenstand : Distanzringe
 Typ : siehe: II. Beschreibung des Teiles
 Hersteller : H&R Spezialfedern GmbH, 57368 Lennestadt

05.05.2010

Distanz- ringbreite in mm	Bereifung (vuh)	Radgröße	Einpresstiefe in mm		Auflagen bzw. Hinweise	
			Rad/Gesamt			
15	205/55R16	7x16	+34	+19	A8, H1,H3,H6	
	225/50R16	7x16	+34	+19	A8, H1,H3,H6	
	205/50R17	7,5x17	+34	+19	A1,A3,A8, H1,H3,H6	
	225/45R17	8x17	+34	+19	A1,A3,A8, H1,H3,H6	
	(v) 225/45R17	(v) 8x17	(v) +34	(v) +19	A1,A3,A8, H1,H3,H6	
	(h) 255/40R17	(h) 8,5x17	(h) +37	(h) +22	A5,A8, H1,H3,H6	
	(v) 225/40R18	(v) 8x18	(v) +34	(v) +19	A1,A3,A8, H1,H3,H6	
	(h) 255/35R18	(h) 8,5x18	(h) +37	(h) +22	A5,A8, H1,H3,H6	
	(v) 225/40R18	(v) 8x18	(v) +34	(v) +19	A1,A3,A8, H1,H3,H6	
	(h) 265/35R18	(h) 8,5x18	(h) +37	(h) +22	A5,A8, H1,H3,H6	
	(v) 225/35R19	(v) 8x19	(v) +37	(v) +22	A1,A3,A8, H1,H3,H6	
	(h) 255/30R19	(h) 9x19	(h) +39	(h) +24	A5,A8, H1,H3,H6	
	20	205/55R16	7x16	+34	+14	A1,A8, H1-H3,H5,H6
		225/50R16	7x16	+34	+14	A1,A3,A8, H1-H3,H5,H6
205/50R17		7,5x17	+34	+14	A1,A3,A8, H1-H3,H5,H6	
225/45R17		8x17	+34	+14	A1,A3,A8, H1-H3,H5,H6	
(v) 225/45R17		(v) 8x17	(v) +34	(v) +14	A1,A3,A8, H1-H3,H5,H6	
(h) 255/40R17		(h) 8,5x17	(h) +37	(h) +17	A6,A8, H1-H3,H5,H6	
(v) 225/40R18		(v) 8x18	(v) +34	(v) +14	A1,A3,A8, H1-H3,H5,H6	
(h) 255/35R18		(h) 8,5x18	(h) +37	(h) +17	A6,A8, H1-H3,H5,H6	
(v) 225/40R18		(v) 8x18	(v) +34	(v) +14	A1,A3,A8, H1-H3,H5,H6	
(h) 265/35R18		(h) 8,5x18	(h) +37	(h) +17	A2,A6,A8, H1-H3,H5,H6	
(v) 225/35R19		(v) 8x19	(v) +37	(v) +17	A1,A3,A8, H1-H3,H5,H6	
(h) 255/30R19		(h) 9x19	(h) +39	(h) +19	A6,A8, H1-H3,H5,H6	

Prüfgegenstand : Distanzringe
Typ : siehe: II. Beschreibung des Teiles
Hersteller : H&R Spezialfedern GmbH, 57368 Lennestadt

05.05.2010

Distanz- ring- breite in mm	Bereifung (vuh)	Radgröße	Einpresstiefe in mm		Auflagen bzw. Hinweise
			Rad/Gesamt		
25	205/55R16	7x16	+34	+9	A1,A3,A8, H1-H3,H5,H6
	225/50R16	7x16	+34	+9	A1,A4,A5,A8, H1-H3,H5,H6
	205/50R17	7,5x17	+34	+9	A1,A4,A5,A8, H1-H3,H5,H6
	225/45R17	8x17	+34	+9	A1,A4,A5,A8, H1-H3,H5,H6
	(v) 225/45R17	(v) 8x17	(v) +34	(v)+9	A1,A4,A8, H1-H3,H5,H6
	(h) 255/40R17	(h) 8,5x17	(h) +37	(h) +12	A2,A7,A8, H1-H3,H5,H6
	(v) 225/40R18	(v) 8x18	(v) +34	(v) +9	A1,A4,A8, H1-H3,H5,H6
	(h) 255/35R18	(h) 8,5x18	(h) +37	(h) +12	A2,A7,A8, H1-H3,H5,H6
	(v) 225/35R19	(v) 8x19	(v) +37	(v) +12	A1,A4,A8, H1-H3,H5,H6
(h) 255/30R19	(h) 9x19	(h) +39	(h) +14	A2,A7,A8, H1-H3,H5,H6	
30	205/55R16	7x16	+34	+4	A1,A3,A5,A8, H1-H3,H5,H6
	225/50R16	7x16	+34	+4	A1,A4,A6,A8, H1-H3,H5,H6
	205/50R17	7,5x17	+34	+4	A1,A4,A6,A8, H1-H3,H5,H6
	225/45R17	8x17	+34	+4	A1,A4,A6,A8, H1-H3,H5,H6

IV. Hinweise und Auflagen

IV.1. Auflagen für den Hersteller / Einbaubetrieb:

- A1. Die Reifenlaufflächen der Vorderräder sind ausreichend abzudecken.
- A2. Die Reifenlaufflächen der Hinterräder sind ausreichend abzudecken.
- A3. Zur Herstellung einer ausreichenden Freigängigkeit der Reifen an Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten anzulegen und angrenzende Kunststoffkanten anzupassen. Im Bereich des Übergangs zum Stoßfänger ist der Innenkotflügel warm nachzuarbeiten.
- A4. Die Radhausausschnittkanten an Achse 1 sind im oberen Bereich um ca. 5 mm auszustellen.
- A5. Zur Herstellung einer ausreichenden Freigängigkeit der Reifen an Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten eng anzulegen. Im Übergang zum Stoßfänger sind die nach innen stehenden Kanten abzuschleifen. Der Innenkotflügel ist oben über dem Rad warm wegzudrücken oder auszuschneiden.

Prüfgegenstand : Distanzringe
Typ : siehe: II. Beschreibung des Teiles
Hersteller : H&R Spezialfedern GmbH, 57368 Lennestadt

05.05.2010

- A6. Zur Herstellung einer ausreichenden Freigängigkeit der Reifen an Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten eng anzulegen und um ca. 5 mm auszustellen. Der Kotflügel ist oben aufzuweiten. Im Übergang zum Stoßfänger sind die nach innen stehenden Kanten abzuschleifen. Der Innenkotflügel ist oben über dem Rad warm wegzudrücken oder auszuschneiden.
- A7. Zur Herstellung einer ausreichenden Freigängigkeit der Reifen an Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten eng anzulegen oder abzuschleifen und um ca. 10 mm auszustellen. Der Kotflügel ist oben aufzuweiten. Der Innenkotflügel ist oben über dem Rad auszuschneiden. Angrenzende Kunststoffkanten am Stoßfänger sind anzupassen. Die waagerechte Kotflügelkante vor dem Rad ist am unteren Ende des Radlaufs ebenfalls auf einer Länge von ca. 10 cm anzulegen

IV.2. Hinweise und Auflagen zum Anbau:

- A8. Die Einschraublänge aller Befestigungselemente muss mindestens 6,5 Umdrehungen betragen. Korrosionsablagerungen an der Radnabe und der Radanlagefläche sind vor der Montage zu entfernen. Um die nötige Einschraubtiefe zu erhalten werden folgende Befestigungsteile verwendet:

Aufgesteckte Distanzringe in Verbindung mit Serien-Rädern	3 und 5 mm Distanzringe	10 mm Distanzringe	12m Distanzringe	15 mm Distanzringe	20 mm Distanzringe
Artikel-Nr.:	1253501	1253801	1254001	1254301	1255001
mind. Schaftlänge (mm)	35	38	40	43	50

Angeschraubte Distanzringe in Verbindung mit Serien-Rädern	20 mm Distanzringe	25mm Distanzringe	30 mm Distanzringe
Artikel-Nr.	1252411	1252401	1252401
mind. Schaftlänge (mm)	24	24	24

Es ist im Besonderen darauf zu achten, dass sich die Räder nach der Umrüstung frei drehen. D.h. es darf kein Kontakt von Befestigungselementen mit Teilen der Bremsanlage, ABV-Zahnkranz oder anderen Bauteilen erfolgen.

- A9. Bei den 10- und 12 mm dicken Distanzringen ist darauf zu achten, dass der Distanzring nicht auf dem Zentrierbund des Radanschlusses aufliegt (Dies ist der Fall, wenn der Achszapfen höher als 12 mm ist).

IV.3 Hinweise und Auflagen für die Änderungsabnahme:

- H2. Die 20, 25 und 30 mm Distanzringe wurden hinsichtlich ihrer Festigkeit in Anlehnung an die Richtlinie für die Prüfung von Sonderrädern auf die o.a. Radlast geprüft. Es sind die mitgelieferten Befestigungsteile zu verwenden. Die ausreichende Festigkeit der Distanzringe wurde durch ein Gutachten des TÜV Rheinland nachgewiesen (72SG0705-01).

Prüfgegenstand : Distanzringe
Typ : siehe: II. Beschreibung des Teiles
Hersteller : H&R Spezialfedern GmbH, 57368 Lennestadt

05.05.2010

H3. Es bestehen keine technischen Bedenken gegen die Verwendung von serienmäßigen oder anderen Rad-/Reifenkombinationen bis zu den o.a.(Grenz-) Rad-/Reifenkombinationen in Verbindung mit den beschriebenen Distanzringen, wenn folgende Bedingungen eingehalten sind:

Es liegen besondere ABE- oder Teilegutachten für die Rad-/Reifenkombinationen vor und die dort aufgeführten Auflagen sind eingehalten, z.B. Auflagen hinsichtlich ausreichender Freigängigkeit und Radabdeckungen. Zusätzlich sind die o.a. Auflagen zu beachten und ggf. anzuwenden.

Bei Verwendung von anderen Rad-/Reifenkombinationen ist deren Eignung (Freigängigkeit, Fahrverhalten usw.) gesondert zu überprüfen bzw. nachzuweisen. Bei Verwendung von anderen als in der Tabelle in III. angegebenen Rädern ist deren Eignung (Einschraubtiefe der Befestigungselemente) gesondert zu überprüfen bzw. nachzuweisen.

Es bestehen keine technischen Bedenken gegen die zusätzliche Verwendung von geprüften Fahrwerkstieferlegungen (mit Teilegutachten oder ABE).

Bei Fahrwerkstieferlegungen mit nicht serienmäßigen Endanschlüssen ist die Eignung der Umrüstung gesondert zu überprüfen bzw. nachzuweisen.

H4. Bei den 3 und 5 mm Distanzringen ist die verringerte Höhe der Mittenzentrierung zu beachten.

H5. Hinsichtlich der Spurweitenänderung von mehr als +2% liegt ein Laborbericht des TÜV Automotive vor (Gutachten-Nr.: 06-01338-CP-GBM-01).

IV.4. Hinweise und Auflagen für den Fahrzeughalter:

H1. Die Bezieher der Distanzringe sind darauf hinzuweisen, daß die Verwendung von Schneeketten nicht zulässig ist.

H6. Die Befestigungselemente von Umrüstungen mit aufgesteckten Distanzringen sind nach ca. 100 km Fahrtstrecke mit einem geeigneten Drehmomentschlüssel nachzuziehen.

Die Befestigungselemente von Umrüstungen mit angeschraubten Distanzringen sind nach ca. 100 km Fahrtstrecke und nach Demontage der Räder mit einem geeigneten Drehmomentschlüssel nachzuziehen.

Nach weiteren 100 km sind die Befestigungselemente der Räder nachzuziehen. Die Anzugsmomente sind den Angaben auf Seite 2 zu entnehmen.

Die Verwendung der Distanzringe ist an Achse 1 und 2 oder nur an Achse 2 möglich. Die Kombination unterschiedlich dicker Distanzringe an Achse 1 und 2 ist zulässig, wenn die dickere Scheibe an Achse 2 und die dünnere an Achse 1 verbaut wird (z.B.: vorn 5 mm dick und hinten 15 mm dick oder vorn 15 mm dick und hinten 25 mm dick usw.). Die Auflagen sind dem Teilegutachten achsweise zu entnehmen.

Berichtigung der Fahrzeugpapiere:

Eine Berichtigung der Fahrzeugpapiere ist erforderlich, aber zurückgestellt.

Sie ist der zuständigen Zulassungsbehörde bei deren nächster Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch den Fahrzeughalter zu melden.

Folgendes Beispiel für die Eintragung wird vorgeschlagen:

Prüfgegenstand : Distanzringe
Typ : siehe: II. Beschreibung des Teiles
Hersteller : H&R Spezialfedern GmbH, 57368 Lennestadt

05.05.2010

Feld	Eintragung
22 (z.B.)	Zu 15.1 u. 15.2: in Verb. m. 15 mm dicken Distanzringen vuh Typ H&R3075725*Hierbei keine Schneeketten verwenden

V. Prüfgrundlagen und Prüfergebnisse

Prüfgrundlage

Prüfgrundlage ist das VdTÜV-Merkblatt Nr. 751 "Begutachtung von baulichen Veränderungen an M- und N- Fahrzeugen unter besonderer Berücksichtigung der Betriebsfestigkeit"(Stand 08/2008).

Prüfungen und deren Ergebnisse

Das Versuchsfahrzeug wurde u.a. einer eingehenden Fahrerprobung in teil- und vollbeladenem Zustand unterzogen, bei der die Freigängigkeit der Räder, das Fahrverhalten, das Bremsverhalten, das Lenkverhalten, das Verhalten bei hohen Geschwindigkeiten geprüft wurde.

Ergebnis: Unter verkehrsüblichen Betriebsbedingungen wurden keine negativen Auswirkungen auf die Betriebs- und Verkehrssicherheit des Fahrzeugs festgestellt.

Gültigkeit der Prüfergebnisse

Die Prüfergebnisse beziehen sich ausschließlich auf die unter Punkt II. beschriebenen Teile unter Berücksichtigung des unter Punkt I. angegebenen Verwendungsbereiches.

VI. Anlagen

0 Erläuterungen zum Nachtrag : 1 Blatt

Prüfgegenstand : Distanzringe
Typ : siehe: II. Beschreibung des Teiles
Hersteller : H&R Spezialfedern GmbH, 57368 Lennestadt

05.05.2010

VII. Schlußbescheinigung

Es wird bescheinigt, daß die im Verwendungsbereich beschriebenen Fahrzeuge nach der Änderung und der durchgeführten und bestätigten Änderungsabnahme unter Beachtung der in diesem Teilegutachten genannten Hinweise / Auflagen insoweit den Vorschriften der StVZO in der heute gültigen Fassung entsprechen.

Der Hersteller (Inhaber des Teilegutachtens) hat durch ein Qualitätsmanagement-System gemäß DIN EN ISO 9001, nachgewiesen durch ein Zertifikat mit der Registrier-Nr.: 99161 (Zertifizierungsstelle DAR KBA-ZM-A00010-95), den Nachweis erbracht, dass er ein Qualitätssicherungssystem entsprechend Anlage XIX, Abschnitt 2 StVZO unterhält.

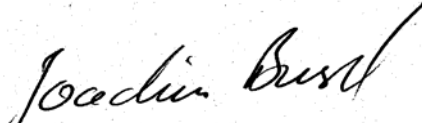
Das Teilegutachten umfasst die Blätter 1 – 11 einschließlich der unter VI. aufgeführten Anlagen und darf nur im vollen Wortlaut vervielfältigt und weitergegeben werden.

Das Teilegutachten verliert seine Gültigkeit bei technischen Änderungen am Fahrzeugteil oder wenn vorgenommene Änderungen an dem beschriebenen Fahrzeugtyp die Verwendung des Teiles beeinflussen sowie bei Änderung der gesetzlichen Grundlagen oder wenn der o.a. Nachweis über das Qualitätssicherungssystem ungültig ist.

Die Angaben des Teilegutachtens Nr. 05EUTG015-03 vom 13.03.07 sind in diesem Teilegutachten enthalten.

Kopien haben nur Gültigkeit, wenn sie mit originalem Firmenstempel und Originalunterschrift des Herstellers gekennzeichnet sind.

Euskirchen, den 04.05.2010



Dipl.-Ing. Joachim Busch

Prüfgegenstand : Distanzringe
Typ : siehe: II. Beschreibung des Teiles
Hersteller : H&R Spezialfedern GmbH, 57368 Lennestadt

05.05.2010

Erläuterungen zum Nachtrag

Anlage 0

Es wird berichtigt : --
Es wird geändert : --
Es wird hinzugefügt : Fortschreibung der Fahrzeugtypen und
weitere Rad-/Reifenkomb.
Es entfällt : --