

**Teilegutachten Nr. / Expert Opinion no. : 172XT0315-01**  
**TGA-Art / Dateiname : 6.1 / 172XT0315-01\_1K.pdf**  
**Prüfgegenstand / Object : Distanzringe / Wheel spacers**  
**Typ / Type : siehe II. / see II.**  
**Hersteller / Manufacturer : H&R Spezialfedern GmbH & Co. KG**

---

**TEILEGUTACHTEN**  
**EXPERT OPINION ON A COMPONENT**

**Nr. 172XT0315-01**

über die Vorschriftsmäßigkeit eines Fahrzeuges bei bestimmungsgemäßen Ein- oder Anbau von Teilen gemäß § 19 Abs. 3 Nr. 4 StVZO.

*This Expert Opinion deals with the compliance of the vehicle with the pertinent regulations once components have been properly installed according to Section 19 (3.4) StVZO (Federal German Road Licensing Regulations).*

für das Teil / den Änderungsumfang : Fahrwerksänderung / *suspension modification*  
*for the component / scope of modification*

des Herstellers : H&R Spezialfedern GmbH & Co. KG  
*from the manufacturer*  
Elsper Str. 36  
57368 Lennestadt

nur gültig für Bauteile mit Herstellerzeichen  
*only valid with manufacturer brand*



**0. Hinweise für den Fahrzeughalter**  
**Notes to the owner of the vehicle**

**0.1 Unverzügliche Durchführung und Bestätigung der Änderungsabnahme**  
*Immediate acceptance and confirmation of acceptance of modification made to the vehicle*

Durch die vorgenommene Änderung erlischt die Betriebserlaubnis des Fahrzeuges, wenn nicht unverzüglich die gemäß StVZO § 19 Abs. 3 vorgeschriebene Änderungsabnahme durchgeführt und bestätigt wird oder festgelegte Auflagen nicht eingehalten werden !

Nach der Durchführung der technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage des vorliegenden Teilegutachtens unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer einer Technischen Prüfstelle oder einem Prüflingenieur einer amtlich anerkannten Überwachungsorganisation zur Durchführung und Bestätigung der vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

*In case a modification has been made to the vehicle, the operating licence of the vehicle expires if the owner of the vehicle fails to have this modification officially accepted and confirmed without delay in accordance with Section 19 (3) or if defined requirements are not fulfilled!*

*Once the technical modification has been made to the vehicle, the owner is required to promptly present the vehicle, together with this Expert Opinion, to a German "amtlich anerkannter Sachverständiger" (aaS, officially appointed automotive expert) or to an engineer of a Technische Prüfstelle (technical inspection centre) or to a test engineer of an officially recognised inspection organisation to have the modification officially accepted and confirmed as prescribed.*

**0.2 Einhaltung von Hinweisen auf Auflagen**  
**Guidance information to be observed and requirements to be complied with**

Die unter III und IV aufgeführten Hinweise und Auflagen sind dabei zu beachten.  
*The guidance information and requirements detailed in III and IV are to be observed and complied with.*

**Teilegutachten Nr. / Expert Opinion no. : 172XT0315-01**  
**TGA-Art / Dateiname : 6.1 / 172XT0315-01\_1K.pdf**  
**Prüfgegenstand / Object : Distanzringe / Wheel spacers**  
**Typ / Type : siehe II. / see II.**  
**Hersteller / Manufacturer : H&R Spezialfedern GmbH & Co. KG**

**0.3 Mitführen von Dokumenten**

*Documents the driver is required to carry with him/her*

Nach der durchgeführten Abnahme ist der Nachweis mit der Bestätigung über die Änderungsabnahme mit den Fahrzeugpapieren mitzuführen und zuständigen Personen auf Verlangen vorzuzeigen; dies entfällt nach erfolgter Berichtigung der Fahrzeugpapiere.

*When the modification has been officially accepted, the driver is required to add to the vehicle documents the document proving the official acceptance of the modification, to carry it with him/her and to present it to authorised persons when requested to do so. Once the vehicle documents have been revised, this obligation is no longer applicable.*

**0.4 Berichtigung der Fahrzeugpapiere**

*Revision of vehicle documents*

Die Berichtigung der Fahrzeugpapiere (Zulassungsbescheinigung) durch die zuständige Zulassungsbehörde ist durch den Fahrzeughalter entsprechend der Festlegung in der Bestätigung der ordnungsgemäßen Änderung zu beantragen.

Weitere Festlegungen sind der Bestätigung der ordnungsgemäßen Änderung zu entnehmen.

*The owner of the vehicle has to apply to the registration office in charge for revision of the vehicle documents (motor vehicle registration certificates) as specified in the entry confirming that the modification has been carried out properly.*

*Further requirements are specified in the official document proving that the modification has been made properly.*

**I. Verwendungsbereich**

*Application range*

<b>Fahrzeughersteller</b> <i>Vehicle manufacturer</i>	<b>Fahrzeugtyp</b> <i>Vehicle type</i>	<b>Handelsbezeichnung</b> <i>Trade name</i>	<b>EG-TG-Nr. +)</b> <i>Type approval No.</i>
Volkswagen-VW (D) / 0603	AW	VW Polo, VW Polo GTI	e1*2007/46*1783* . .

+ ) in Bezug auf die Richtlinie 2007/46/EG, zuletzt geändert durch die Verordnung (EU) Nr. 2015/166 with regard to Directive 2007/46/EC, as last amended by Regulation (EU) No. 2015/166

**II. Beschreibung des Teiles / des Änderungsumfanges**

*Description of the component / scope of modification*

*Art / Kind*

: Spurverbreiterung durch Anbau von Distanzringen an der Vorder- und Hinterachse oder nur an der Hinterachse in Verbindung mit LM-Rädern.  
*Track extension by using wheel spacers on front and rear axle or only on rear axle in combination with light alloy wheels.*

**Teilegutachten Nr. / Expert Opinion no. : 172XT0315-01**  
**TGA-Art / Dateiname : 6.1 / 172XT0315-01\_1K.pdf**  
**Prüfgegenstand / Object : Distanzringe / Wheel spacers**  
**Typ / Type : siehe II. / see II.**  
**Hersteller / Manufacturer : H&R Spezialfedern GmbH & Co. KG**

**Technische Beschreibung**

*Technical description*

Typ / Type : 06255570 / 10255570 / 16255570 / 20255570 /  
 24255570 / 30255570 / 40255570 / 4425570 /  
 5025570  
  
 Ausführung / Version : einteilige Aluminiumringe / *one-piece light alloy spacers*  
  
 Breite in mm / Width in mm : 3 / 5 / 8 / 10 / 12 / 15 / 20 / 22 / 25  
  
 Außendurchmesser in mm / Outer diameter in mm : 145  
  
 Lochkreisdurchmesser in mm / Bolt pattern diameter in mm : 100  
  
 Lochzahl / Number of holes : 5  
  
 Mittenlochdurchmesser in mm / Centre bore diameter in mm : 57,1  
  
 Werkstoff / Material : EN AW-2007 (AlCu4PbMgMn)  
  
 Korrosionsschutz, Oberflächenbehandlung / Corrosion protection, Surface treatment : eloxiert / *anodized*  
  
 Radlast in kg / Wheel load in kg : 730  
 (geschraubte Distanzringe / *screwed wheel spacers*)

**Angaben zur Befestigung**

*Assembling information*

3 / 5 / 8 / 10 / 12 / 15 / 20 mm : gesteckt / *clamped*  
 Distanzringe / *Wheel spacers*  
  
 22 / 25 mm : geschraubt / *screwed*  
 Distanzringe / *Wheel spacers*  
  
 Befestigungselemente : M 14 x 1,5 / 10.9; R13 Kugelbundschauben;  
*Fixing elements* : Einschraubtiefe min. 7 Gewindegänge;  
 Angaben zu den Schrauben siehe Auflage A1)  
*M 14 x 1.5 / 10.9; r13 bolts with ball seat;*  
*min. screw depth 7 turn of threads;*  
*screw data see requirement A1)*

**Teilegutachten Nr. / Expert Opinion no. : 172XT0315-01**  
**TGA-Art / Dateiname : 6.1 / 172XT0315-01\_1K.pdf**  
**Prüfgegenstand / Object : Distanzringe / Wheel spacers**  
**Typ / Type : siehe II. / see II.**  
**Hersteller / Manufacturer : H&R Spezialfedern GmbH & Co. KG**

**Anzugsmoment / Mounting torque** : entsprechend den Angaben des Fahrzeugherstellers zur Befestigung der Räder (min 120 Nm)  
*according to the manufacturers data (min. 120 Nm)*

**Kennzeichnung / Marking** : eingeschlagen, auf dem Umfang  
*stamped into the outer contour*

3 mm	: H&R 06255570
5 mm	: H&R 10255570
8 mm	: H&R 16255570 7x45°
10 mm	: H&R 20255570A 7x45°
10 mm	: H&R 20255570B 5x45°
12 mm	: H&R 24255570A 7x45°
12 mm	: H&R 24255570B 5x45°
15 mm	: H&R 30255570
20 mm	: H&R 40255570
22 mm	: H&R 44255570
25 mm	: H&R 50255570

zusätzlich Herstellerzeichen   
*additional with manufacturer brand*

### III. Hinweise zur Kombinierbarkeit mit weiteren Änderungen

*Guidance information on combinability with further modifications*

Die unter II. aufgeführte Umrüstung ist in Verbindung bis zu den nachfolgend aufgeführten Rad-/Reifenkombinationen zulässig:

*The modification mentioned under II. is also admitted up to the following tyre/wheel combinations*

Distanzringbreite in mm	Bereifung	Radgröße	Einpreßtiefe in mm Rad / Gesamt	Auflagen bzw. Hinweise
<i>Wheel spacer-width in mm</i>	<i>Tyres</i>	<i>Wheel dimension</i>	<i>Offset in mm Wheel / Total</i>	<i>Requirements resp. notes</i>
3 nur Achse 2 <i>only axle 2</i>	185/70 R14	5 x 14	+ 38 / + 35	A1), A5), H1) – H4), H6)
	185/65 R15	5,5 x 15	+ 40 / + 37	A1), A5), H1) – H4), H6)
	185/60 R16	6 x 16	+ 45 / + 42	A1), A5), H1) – H4), H6)
	195/55 R16	6,5 x 16	+ 47 / + 44	A1), A5), H1) – H4), H6)
	215/45 R17	7 x 17	+ 51 / + 48	A1), A5), H1) – H4), H6)
	215/45 R17	7,5 x 17	+ 51 / + 48	A1), A5), H1) – H4), H6)
	215/40 R18	7,5 x 18	+ 51 / + 48	A1), A5), H1) – H4), H6)

Teilegutachten Nr. / Expert Opinion no. : 172XT0315-01

TGA-Art / Dateiname : 6.1 / 172XT0315-01\_1K.pdf

Prüfgegenstand / Object : Distanzringe / Wheel spacers

Typ / Type : siehe II. / see II.

Hersteller / Manufacturer : H&amp;R Spezialfedern GmbH &amp; Co. KG

Distanzring- breite in mm	Bereifung	Radgröße	Einpreßtiefe in mm Rad / Gesamt	Auflagen bzw. Hinweise
<i>Wheel spacer- width in mm</i>	<i>Tyres</i>	<i>Wheel dimension</i>	<i>Offset in mm Wheel / Total</i>	<i>Requirements resp. notes</i>
<b>5</b> nur Achse 2 <i>only axle 2</i>	185/70 R14	5 x 14	+ 38 / + 33	A1), A5), H1) – H4), H6)
	185/65 R15	5,5 x 15	+ 40 / + 35	A1), A5), H1) – H4), H6)
	185/60 R16	6 x 16	+ 45 / + 40	A1), A5), H1) – H4), H6)
	195/55 R16	6,5 x 16	+ 47 / + 42	A1), A5), H1) – H4), H6)
	215/45 R17	7 x 17	+ 51 / + 46	A1), A5), H1) – H4), H6)
	215/45 R17	7,5 x 17	+ 51 / + 46	A1), A5), H1) – H4), H6)
	215/40 R18	7,5 x 18	+ 51 / + 46	A1), A5), H1) – H4), H6)
<b>8</b> nur Achse 1 <i>only axle 1</i>	185/70 R14	5 x 14	+ 38 / + 30	A1), A8), H1) – H4)
	185/65 R15	5,5 x 15	+ 40 / + 32	A1), A8), H1) – H4)
	185/60 R16	6 x 16	+ 45 / + 37	A1), A8), H1) – H4)
	195/55 R16	6,5 x 16	+ 47 / + 39	A1), A8), H1) – H4)
	215/45 R17	7 x 17	+ 51 / + 43	A1), A8), H1) – H4)
	215/45 R17	7,5 x 17	+ 51 / + 43	A1), A8), H1) – H4)
	215/40 R18	7,5 x 18	+ 51 / + 43	A1), A8), H1) – H4)
<b>10</b>	185/70 R14	5 x 14	+ 38 / + 28	A1), A10), H1) – H4)
	185/65 R15	5,5 x 15	+ 40 / + 30	A1), A10), H1) – H4)
	185/60 R16	6 x 16	+ 45 / + 35	A1), A10), H1) – H4)
	195/55 R16	6,5 x 16	+ 47 / + 37	A1), A10), EA1), EB1), H1) – H4)
	215/45 R17	7 x 17	+ 51 / + 41	A1), A10), EA1), EB1), H1) – H4)
	215/45 R17	7,5 x 17	+ 51 / + 41	A1), A10), EA1), EB1), H1) – H4)
	215/40 R18	7,5 x 18	+ 51 / + 41	A1), A10), EA1), EB1), H1) – H4)
<b>12</b>	185/70 R14	5 x 14	+ 38 / + 26	A1), A12), H1) – H4)
	185/65 R15	5,5 x 15	+ 40 / + 28	A1), A12), H1) – H4)
	185/60 R16	6 x 16	+ 45 / + 33	A1), A12), H1) – H4)
	195/55 R16	6,5 x 16	+ 47 / + 35	A1), A12), EA1), EB1), H1) – H4)
	215/45 R17	7 x 17	+ 51 / + 39	A1), A12), EA1), EB1), H1) – H4)
	215/45 R17	7,5 x 17	+ 51 / + 39	A1), A12), EA1), EB1), H1) – H4)
	215/40 R18	7,5 x 18	+ 51 / + 39	A1), A12), EA1), EB1), H1) – H4)

Teilegutachten Nr. / Expert Opinion no. : 172XT0315-01

TGA-Art / Dateiname : 6.1 / 172XT0315-01\_1K.pdf

Prüfgegenstand / Object : Distanzringe / Wheel spacers

Typ / Type : siehe II. / see II.

Hersteller / Manufacturer : H&amp;R Spezialfedern GmbH &amp; Co. KG

Distanzring- breite in mm	Bereifung	Radgröße	Einpreßtiefe in mm Rad / Gesamt	Auflagen bzw. Hinweise
Wheel spacer- width in mm	Tyres	Wheel dimension	Offset in mm Wheel / Total	Requirements resp. notes
<b>15</b>	185/70 R14	5 x 14	+ 38 / + 23	A1), A15), EA1), EB1), H1) – H4)
	185/65 R15	5,5 x 15	+ 40 / + 25	A1), A15), EA1), EB1), H1) – H4)
	185/60 R16	6 x 16	+ 45 / + 30	A1), A15), EA1), EB1), H1) – H4)
	195/55 R16	6,5 x16	+ 47 / + 32	A1), A15), EA2), EB2), H1) – H4)
	215/45 R17	7 x 17	+ 51 / + 36	A1), A15), EA2), EB2), H1) – H4)
	215/45 R17	7,5 x 17	+ 51 / + 36	A1), A15), EA2), EB2), H1) – H4)
	215/40 R18	7,5 x 18	+ 51 / + 36	A1), A15), EA2), EB2), H1) – H4)
<b>20</b>	185/60 R16	6 x 16	+ 45 / + 25	A1), EA2), EB2), H1) – H4)
	195/55 R16	6,5 x16	+ 47 / + 27	A1), A2), EA3), EB3), H1) – H4)
	215/45 R17	7 x 17	+ 51 / + 31	A1), A2), EA3), EB3), H1) – H4)
	215/45 R17	7,5 x 17	+ 51 / + 31	A1), A2), EA3), EB3), H1) – H4)
	215/40 R18	7,5 x 18	+ 51 / + 31	A1), A2), EA3), EB3), H1) – H4)
<b>22</b>	185/60 R16	6 x 16	+ 45 / + 23	A1), A2), EA2), EB2), H1) – H5)
	195/55 R16	6,5 x16	+ 47 / + 25	A1), A3), EA3), EB3), H1) – H5)
	215/45 R17	7 x 17	+ 51 / + 29	A1), A3), EA3), EB3), H1) – H5)
	215/45 R17	7,5 x 17	+ 51 / + 29	A1), A3), EA3), EB3), H1) – H5)
	215/40 R18	7,5 x 18	+ 51 / + 29	A1), A3), EA3), EB3), H1) – H5)
<b>25</b>	215/45 R17	7 x 17	+ 51 / + 26	A1), A3), EA4), EB4), H1) – H5)
	215/45 R17	7,5 x 17	+ 51 / + 26	A1), A3), EA4), EB4), H1) – H5)
	215/40 R18	7,5 x 18	+ 51 / + 26	A1), A3), EA4), EB4), H1) – H5)

**Teilegutachten Nr. / Expert Opinion no. : 172XT0315-01**  
**TGA-Art / Dateiname : 6.1 / 172XT0315-01\_1K.pdf**  
**Prüfgegenstand / Object : Distanzringe / Wheel spacers**  
**Typ / Type : siehe II. / see II.**  
**Hersteller / Manufacturer : H&R Spezialfedern GmbH & Co. KG**

#### IV. Hinweise und Auflagen

*Guidance information and requirements*

##### IV.1. Auflagen für den Hersteller / Einbaubetrieb:

*Requirements for the manufacturer / Installation operations:*

- A 1) Die Einschraublänge aller Befestigungselemente muss mind. 7 Umdrehungen betragen (M14x1,5). Es ist im Besonderen darauf zu achten dass sich die Räder nach der Umrüstung frei drehen. D.h. es darf kein Kontakt von Befestigungselementen mit Teilen der Bremsanlage, ABS-Zahnkranz oder anderen Bauteilen vorhanden sein.  
*The threaded length of the fastening elements must have at least 7 turns (M14x1.5). It has to be checked that there is no contact between the fastening elements and parts of the brake system, ABS system, or other parts. The wheels must turn free after mounting of the wheel spacers.*

Gesteckte Distanzringe in Verbindung mit Serien-LM-Rädern (VW Polo, AW)	3 mm Distanzringe	5 mm Distanzringe	8 / 10 mm Distanzringe	12 mm Distanzringe	15 mm Distanzringe	20 mm Distanzringe
<i>Wheel spacers / clamped in combination with OE light alloy wheels (VW Polo, AW)</i>	3 mm wheel spacers	5 mm wheel spacers	8 / 10 mm wheel spacers	12 mm wheel spacers	15 mm wheel spacers	20 mm wheel spacers
Kugelbundschauben Schaftlänge (mm) H&R Artikel Nr. / Bolts with ball seat shaft length (mm) H&R article no.	31 1453103 ww. / opt. B1453103	35 1453503 ww. / opt. B1453503	37 1453703 ww. / opt. B1453703	40 1454003 ww. / opt. B1454003	43 1454303 ww. / opt. B1454303	47 1454703 ww. / opt. B1454703

Die angeschraubten Distanzringe werden am Fahrzeug mit den vom Hersteller der Distanzringe mitgelieferten Befestigungselementen befestigt (M14x1,5 Kegelbund). Die Serien-Räder werden mit den Serienschrauben (M14x1,5 Kugelbund) befestigt. Die aus den Rädern überstehende Länge der Serienschrauben muss unbedingt kleiner sein als die Dicke der verwendeten angeschraubten Distanzringe.

*The screwed wheel spacers have to be fixed on the vehicle with the fastening elements from the manufacturer of the wheel spacers (M14x1.5 cone seat). The OE wheels have to be fixed with the OE fastening elements (M14x1.5 ball seat).*

*It has to be checked that the screw length outside of the wheels must be less than the width of the wheel spacers.*

Teilegutachten Nr. / Expert Opinion no. : 172XT0315-01

TGA-Art / Dateiname : 6.1 / 172XT0315-01\_1K.pdf

Prüfgegenstand / Object : Distanzringe / Wheel spacers

Typ / Type : siehe II. / see II.

Hersteller / Manufacturer : H&amp;R Spezialfedern GmbH &amp; Co. KG

Angeschraubte Distanzringe in Verbindung mit Serien-LM-Rädern (VW Polo, AW)	22 / 25 mm Distanzringe
<i>Wheel spacers / screwed in          combination with OE light alloy wheels          (VW Polo, AW)</i>	22 / 25 mm <i>wheel spacers</i>
Kegelbundschrauben Schaftlänge (mm) H&R Artikel Nr. / <i>Bolts with cone seat          shaft length (mm)          H&amp;R article no.</i>	25 1452501

- A 2) Für ausreichende Freigängigkeit an Achse 1 und 2 sind die Radhäuser innen und im Radlaufbereich nachzuarbeiten. Weiterhin müssen die Übergänge Kotflügel / Front-, Heckschürze angepasst werden.  
*To ensure adequate freedom of motion of the wheels on axle 1 and 2 the wheel houses must be modified inside and in the area of the rotating wheel. Also the connection-area of the front and rear plastic bumpers has to be reworked.*
- A 3) Zur Herstellung einer ausreichenden Freigängigkeit der Reifen an Achse 1 und 2 sind die Radhausausschnittkanten aufzuweiten, angrenzende Kunststoffkanten der Innenkotflügel und die Übergänge zur Front-, bzw. Heckschürze sind anzupassen.  
*To ensure adequate freedom of motion of the wheels on axle 1 and 2 the wheel house openings must be widened and plastic parts of the inner wheel houses have to be reworked. Also the connection-area of the plastic bumpers front and rear has to be reworked.*
- A 5) Die 3 und 5 mm breiten Distanzringe sind nur an Achse 2 zulässig.  
*The 3 and 5 mm wheel spacers are only allowed at axle 2.*
- A 8) Die 8 mm breiten Distanzringe mit der Kennz. 16255570 7x45° sind nur zulässig in Verbindung mit Leichtmetall-Rädern die eine Fase von mindestens 7x45° an der Mittenzentrierung aufweisen. Die Achszapfenlänge am Fahrzeug darf maximal 13,5 mm betragen.  
Die Distanzringe sind nur an Achse 1 zulässig.  
*The 8 mm wheel spacers with marking 16255570 7x45° are only allowed in connection with light alloy wheels with a minimum chamfer bevel of 7x45° on the centre bore. There is only allowed a centre bore height on the vehicle of max. 13.5 mm.*  
The wheel spacers are only allowed at axle 1.
- A 10) Die 10 mm breiten Distanzringe mit der Kennz. 20255570A 7x45° sind nur zulässig in Verbindung mit Leichtmetall-Rädern die eine Fase von mindestens 7x45° an der Mittenzentrierung aufweisen. Die Achszapfenlänge am Fahrzeug darf maximal 15 mm betragen.



**Teilegutachten Nr. / Expert Opinion no. : 172XT0315-01**  
**TGA-Art / Dateiname : 6.1 / 172XT0315-01\_1K.pdf**  
**Prüfgegenstand / Object : Distanzringe / Wheel spacers**  
**Typ / Type : siehe II. / see II.**  
**Hersteller / Manufacturer : H&R Spezialfedern GmbH & Co. KG**

*The 10 mm wheel spacers with marking 20255570A 7x45° are only allowed in connection with light alloy wheels with a minimum chamfer bevel of 7x45° on the centre bore. There is only allowed a centre bore height on the vehicle of max. 15 mm.*

Die 10 mm breiten Distanzringe mit der Kennz. 20255570B 5x45° sind nur zulässig in Verbindung mit Leichtmetall-Rädern die eine Fase von mindestens 5x45° an der Mittenzentrierung aufweisen. Die Achszapfenlänge am Fahrzeug darf maximal 13,5 mm betragen. Die Distanzringe 20255570B sind nur an Achse 1 zulässig.

*The 10 mm wheel spacers with marking 20255570B 5x45° are only allowed in connection with light alloy wheels with a minimum chamfer bevel of 5x45° on the centre bore. There is only allowed a centre bore height on the vehicle of max. 13.5 mm. The wheel spacers 20255570B are only allowed at axle 1.*

- A 12) Die 12 mm breiten Distanzringe mit der Kennz. 24255570A 7x45° sind nur zulässig in Verbindung mit Leichtmetall-Rädern die eine Fase von mindestens 7x45° an der Mittenzentrierung aufweisen. Die Achszapfenlänge am Fahrzeug darf maximal 17 mm betragen.

*The 12 mm wheel spacers with marking 24255570A 7x45° are only allowed in connection with light alloy wheels with a minimum chamfer bevel of 7x45° on the centre bore. There is only allowed a centre bore height on the vehicle of max. 17 mm.*

Die 12 mm breiten Distanzringe mit der Kennz. 24255570B 5x45° sind nur zulässig in Verbindung mit Leichtmetall-Rädern die eine Fase von mindestens 5x45° an der Mittenzentrierung aufweisen. Die Achszapfenlänge am Fahrzeug darf maximal 15 mm betragen. Die Distanzringe 24255570B sind nur an Achse 1 zulässig.

*The 12 mm wheel spacers with marking 24255570B 5x45° are only allowed in connection with light alloy wheels with a minimum chamfer bevel of 5x45° on the centre bore. There is only allowed a centre bore height on the vehicle of max. 15 mm. The wheel spacers 24255570B are only allowed at axle 1.*

- A 15) Die 15 mm breiten Distanzringe mit der Kennz. 30255570 sind nur zulässig in Verbindung mit Leichtmetall-Rädern die eine Fase von mindestens 3,5x45° an der Mittenzentrierung aufweisen. Die Achszapfenlänge am Fahrzeug darf maximal 15,5 mm betragen.

*The 15 mm wheel spacers with marking 30255570 are only allowed in connection with light alloy wheels with a minimum chamfer bevel of 3.5x45° on the centre bore. There is only allowed a centre bore height on the vehicle of max. 15.5 mm.*

EA/EB) Auflagen zur Radabdeckung EA1) bis EA4) und EB1) bis EB4)  
Requirements concerning the wheel covers EA1) to EA4) and EB1) to EB4)

Auflage / Requirement	Breite der Radabdeckung „X“ in mm / Width „X“ of the wheel cover in mm	Gültig für Achse / Valid for axle
EA1)	5	1
EA2)	10	1
EA3)	15	1
EA4)	20	1

**Teilegutachten Nr. / Expert Opinion no. : 172XT0315-01**  
**TGA-Art / Dateiname : 6.1 / 172XT0315-01\_1K.pdf**  
**Prüfgegenstand / Object : Distanzringe / Wheel spacers**  
**Typ / Type : siehe II. / see II.**  
**Hersteller / Manufacturer : H&R Spezialfedern GmbH & Co. KG**

Auflage / Requirement	Breite der Radabdeckung „X“ in mm / Width „X“ of the wheel cover in mm	Gültig für Achse / Valid for axle
EB1)	5	2
EB2)	10	2
EB3)	15	2
EB4)	20	2

Eine ausreichende Abdeckung der Rad-/Reifenkombination ist durch Anbau von „X“ auftragenden und dauerhaft befestigten Radabdeckungsverbreiterungen im Bereich von 30 Grad nach vorne und 50 Grad nach hinten (zu der senkrechten Mittelachse des Rades) herzustellen. Die ausreichende Radabdeckung kann auch durch Aufweiten der Kotflügel erreicht werden. Die gesamte Breite der Umrüstkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

*Wheel covers with „X“ width have to be installed to provide an adequate cover of the wheels and tyres. The „X“ additional wheel covers must be installed between 30 degree forward and 50 degree backward to the vertical middle axle of the wheel. It is also possible to cover the wheels with expanding the wheel houses. The complete width of the tyres (including the nominal width multiplied with 1,04) must be covered with the wheel covers or with the expanded wheel houses.*

#### IV.2. Hinweise und Auflagen zum Anbau: siehe IV.1.

*Guidance information and requirements for installation: see IV.1.*

- H 4) Die Hinweise in der Montageanleitung des Herstellers der Distanzringe sind zu beachten. Der Einbau von Distanzringen ist nicht zulässig, wenn der Durchmesser der Distanzringe kleiner ist als der Durchmesser der Radanlagefläche der Räder. Die Distanzringe sind nicht in Verbindung mit Stahlrädern zugelassen.

*The assembly instruction has to be noticed. It is not allowed to use the wheel spacers when the diameter of the wheel spacers is smaller than the diameter of the contact surface of the OE wheels. It is not allowed to use the wheel spacers in combination with steel wheels.*

- H 6) Bei den 3 und 5 mm breiten Distanzringen ist die verringerte Höhe der Mittenzentrierung zu beachten.

*For vehicles equipped with the 3 and 5 mm wheel spacers the reduced height of the hub centring has to be noticed.*

#### IV.3. Hinweise und Auflagen für die Änderungsabnahme:

*Guidance information and requirements for acceptance of modification:*

- H 2) Es bestehen keine technischen Bedenken gegen die Verwendung von serienmäßigen oder anderen Rad-/Reifenkombinationen bis zu den o.a. (Grenz-) Rad-/Reifenkombinationen in Verbindung mit den beschriebenen Distanzringen, wenn folgende Bedingungen eingehalten sind:

**Teilegutachten Nr. / Expert Opinion no. : 172XT0315-01**  
**TGA-Art / Dateiname : 6.1 / 172XT0315-01\_1K.pdf**  
**Prüfgegenstand / Object : Distanzringe / Wheel spacers**  
**Typ / Type : siehe II. / see II.**  
**Hersteller / Manufacturer : H&R Spezialfedern GmbH & Co. KG**

---

Es liegen gesonderte geeignete Gutachten für die Rad-/Reifenkombinationen vor und die dort aufgeführten Auflagen sind eingehalten. Zusätzlich sind die o.a. Auflagen zu beachten und ggf. anzuwenden.

Bei Verwendung von anderen Rad-/Reifenkombinationen ist deren Eignung (Freigängigkeit, Fahrverhalten usw.) gesondert zu überprüfen bzw. nachzuweisen. Verwendung der Distanzringe an der Vorder- und Hinterachse, oder nur an der Hinterachse.

Weiterhin ist es möglich Distanzringe mit unterschiedlicher Breite an Vorder- und Hinterachse zu kombinieren. Zum Beispiel: Achse 1 Distanzringe mit 8 mm Breite und Achse 2 Distanzringe mit 15 mm Breite. An Achse 1 nicht breitere Distanzringe als an Achse 2. Es bestehen keine technischen Bedenken gegen die zusätzliche Verwendung von geprüften Fahrwerkstieferlegungen (mit Teilegutachten oder ABE). Bei Fahrwerkstieferlegungen mit nicht serienmäßigen Endanschlägen ist die Eignung der Umrüstung gesondert zu überprüfen bzw. nachzuweisen.

*There are no doubts, from a technical point of view, about the use of production or other wheel/tyre combinations up to the above-mentioned (limit) wheel/tyre combinations along with the spacers described, provided the following conditions are met:*

*Separate expert opinions on components or General Type Approvals have been obtained for the wheel/tyre combinations and the requirements specified therein are satisfied. Additionally, the requirements referred to above are to be complied with and to be applied where appropriate.*

*In case of using other wheel/tire combinations the clearance of the tuning combination and the driving behaviour has to be checked.*

*Track extension by using wheel spacers on front and rear axle or only on rear axle in combination with light alloy wheels. For example: 8 mm wheel spacers on axle 1 and 15 mm wheel spacers on axle 2. Not wider wheel spacers on axle 1 than on axle 2.*

*From a technical point of view there are no objections to combine a lowering set (with Expert opinion or ABE report). As soon as the OE bump stops are changed in any way for a suspension modification, a separate examination by an authorised expert has to be done.*

- H 5) Die geschraubten 22 mm breiten Distanzringe sind bis zu einer Radlast von 730 kg geprüft.  
*Max wheel load of the screwed 22 mm wheel spacers is 730 kg.*

#### **IV.4. Hinweise und Auflagen für den Fahrzeughalter:**

*Guidance information and requirements for the owner of the vehicle:*

- H 1) Die Verwendbarkeit von Schneeketten wurde nicht überprüft.  
*No test was carried out for use of snow chains.*
- H 3) Alle Befestigungselemente sind nach ca. 100 km Fahrtstrecke mit einem geeigneten Drehmomentschlüssel zu kontrollieren.  
*All fastening elements have to be checked with a suitable torque wrench after a distance of 100 km.*

**Teilegutachten Nr. / Expert Opinion no. : 172XT0315-01**  
**TGA-Art / Dateiname : 6.1 / 172XT0315-01\_1K.pdf**  
**Prüfgegenstand / Object : Distanzringe / Wheel spacers**  
**Typ / Type : siehe II. / see II.**  
**Hersteller / Manufacturer : H&R Spezialfedern GmbH & Co. KG**

**IV.5. Berichtigung der Fahrzeugpapiere / Revision of vehicle documents:**

Eine Berichtigung der Fahrzeugpapiere ist erforderlich, aber zurückgestellt. Sie ist der zuständigen Zulassungsbehörde bei deren nächster Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch den Fahrzeughalter zu melden. Folgendes Beispiel für die Eintragung wird vorgeschlagen:

*Though mandatory, the revision of the vehicle documents has been deferred. During the next referral to the registration office in charge, the vehicle owner has to bring this issue to the attention of the authority.*

Beispiel für eine Eintragung:

*Example entry:*

Feld / Box	Eintragung / Entry
22 (Bemerkungen), z.B.: (Notes) (e.g.)	M. H&R-DISTANZRINGEN AN ACHSE 1 U. 2 (15 MM BREIT, KENNZ.: H&R 30255570) IN VERB. M. RAD/REIFENKOMBINATION (Rad/Reifenkombination beschreiben) *** WITH H&R WHEEL SPACERS ...

**Teilegutachten Nr. / Expert Opinion no. : 172XT0315-01**  
**TGA-Art / Dateiname : 6.1 / 172XT0315-01\_1K.pdf**  
**Prüfgegenstand / Object : Distanzringe / Wheel spacers**  
**Typ / Type : siehe II. / see II.**  
**Hersteller / Manufacturer : H&R Spezialfedern GmbH & Co. KG**

---

## V. Prüfgrundlagen und Prüfergebnisse / Bases of testing and test results

### V.1 Prüfgrundlage / Basis of testing

Prüfgrundlage ist das aktuelle VdTÜV-Merkblatt Nr. 751 "Begutachtung von baulichen Veränderungen an M- und N-Fahrzeugen unter besonderer Berücksichtigung der Betriebsfestigkeit" (Stand: 01/2018). / *The up-to-date VdTÜV-Merkblatt Nr. 751 "Begutachtung von baulichen Veränderungen an M- und N-Fahrzeugen unter besonderer Berücksichtigung der Betriebsfestigkeit" (Appraisal of structural changes in vehicles of categories M and N taking special account of fatigue strength) was used as a basis of testing (Status 01/2018).*

### V.2 Prüfungen und deren Ergebnisse / Tests and test results

Das Versuchsfahrzeug wurde u.a. einer eingehenden Fahrerprobung in teil- und vollbeladenem Zustand unterzogen, bei der die Freigängigkeit der Räder, das Fahrverhalten, das Bremsverhalten, das Lenkverhalten, das Verhalten bei hohen Geschwindigkeiten geprüft wurde.

Ergebnis: Unter verkehrsüblichen Betriebsbedingungen wurden keine negativen Auswirkungen auf die Betriebs- und Verkehrssicherheit des Fahrzeugs festgestellt.

*Thorough tests were carried out on the test vehicle, for instance when partly and fully loaded, to look into the freedom of motion of the wheels, handling, braking performance, steering performance, high-speed performance.*

*Result: Under operating conditions as are usual in traffic, no negative effects on the operational safety and roadworthiness of the vehicle were noticed.*

### V.3 Gültigkeit der Prüfergebnisse / Validity of test results

Die Prüfergebnisse beziehen sich ausschließlich auf die unter Punkt II. beschriebenen Teile unter Berücksichtigung des unter Punkt I. angegebenen Verwendungsbereiches.

*The test results relate solely to the item(s) tested as described in II, taking into account the scope of application referred to in I.*

**V.4 Datum der Prüfung /** : 42. / 44. KW 2017; 20. KW 2018  
**Test carried out on** : week 42., 44. 2017; week 20. 2018

**V.5 Ort der Prüfung / Test carried out in** : Köln, Lennestadt

## VI. Anlagen / Appendices

0 1 Blatt / 1 sheet Erläuterungen zum Nachtrag / Notes to the Supplement

**Teilegutachten Nr. / Expert Opinion no. : 172XT0315-01**  
**TGA-Art / Dateiname : 6.1 / 172XT0315-01\_1K.pdf**  
**Prüfgegenstand / Object : Distanzringe / Wheel spacers**  
**Typ / Type : siehe II. / see II.**  
**Hersteller / Manufacturer : H&R Spezialfedern GmbH & Co. KG**

## VII. Schlussbescheinigung / Final certification

Es wird bescheinigt, dass die im Verwendungsbereich beschriebenen Fahrzeuge nach der Änderung und der durchgeführten und bestätigten Änderungsabnahme unter Beachtung der in diesem Teilegutachten genannten Hinweise / Auflagen insoweit den Vorschriften der StVZO in der heute gültigen Fassung entsprechen.

Der Hersteller hat den Nachweis erbracht, dass er ein Qualitätssicherungssystem entsprechend Anlage XIX, Abschnitt 2 StVZO unterhält (Zertifikat-Registrier-Nr.: 49 02 0291210).

Dieses Teilegutachten darf ohne schriftliche Genehmigung des Technischen Dienstes nicht auszugsweise vervielfältigt werden. Der Technische Dienst ist für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA anerkannt.<sup>1)</sup>

Das Teilegutachten verliert seine Gültigkeit bei technischen Änderungen am Fahrzeugteil oder wenn vorgenommene Änderungen an dem beschriebenen Fahrzeugtyp die Verwendung des Teiles beeinflussen sowie bei Änderung der gesetzlichen Grundlagen oder wenn der o.a. Nachweis über das Qualitätssicherungssystem ungültig ist.

Dieses Teilegutachten ersetzt das Teilegutachten Nr. 172XT0315-00.

*This is to certify that following their modification, acceptance and confirmation of acceptance, the vehicles listed in the application range meet the requirements of StVZO in its currently valid version, provided due regard is given to the guidance information / requirements detailed in this Expert Opinion.*

*The manufacturer has provided evidence that he operates a quality system in accordance with Annex XIX, Section 2 StVZO (certificate registration No.: 49 02 0291210).*

*This Expert Opinion may be reproduced and published only in full and only by the manufacturer. Any partial reproduction and publication requires the permission in writing of the Technical Service. The Technical Service has been recognised by the Kraftfahrt-Bundesamt as being qualified to apply the test methods in accordance with EG-FGV within the context of the KBA type approval procedure.<sup>1)</sup>*

*This Expert Opinion expires if technical modifications are made to the component or if modifications made to the vehicle type listed affect the use of the component, if amendments are made to the statutory bases or if the above mentioned certificate covering the quality system becomes invalid.*

*The expert opinion Nr. 172XT0315-00 is replaced by this expert opinion.*

Köln, den 17.05.2018



Dipl. Ing. Harry Hartzke  
 Sachverständiger Technischer Dienst  
 Expert Technical Service



**Teilegutachten Nr. / Expert Opinion no. : 172XT0315-01**  
**TGA-Art / Dateiname : 6.1 / 172XT0315-01\_1K.pdf**  
**Prüfgegenstand / Object : Distanzringe / Wheel spacers**  
**Typ / Type : siehe II. / see II.**  
**Hersteller / Manufacturer : H&R Spezialfedern GmbH & Co. KG**

---

**Anlage / Appendix 0**

**Erläuterungen zum Nachtrag / Notes to the supplement**

Es wird berichtigt : Prüfgrundlage / Basis of testing  
*Correction of*

Es wird geändert : --  
*Modification of*

Es wird hinzugefügt : --  
*Addition of*

Es entfällt : --  
*Deletion of*